



REGOLAMENTO 2012



CAMPIONATO TRIAL FUORISTRADA LIGURIA

I° GENERALITA'

□ Art. 1 - Definizione

Il "TRIAL 4x4" è una specialità, nella quale la capacità di superare le asperità naturali presenti su percorsi in fuoristrada, costituisce la base dei risultati. Lo scopo finale delle manifestazioni "Trial 4x4" è quello di istruire, migliorare ed affinare la guida in fuoristrada. Sono vietate le manifestazioni miste auto e moto.

□ Art. 2 - Partecipanti

I partecipanti alle manifestazioni, conducente e passeggero, devono essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle Leggi Nazionali e delle Convenzioni Internazionali e della tessera FIAMMA FUORISTRADA valevole per l'anno 2012 (coloro che ne fossero sprovvisti possono richiederla al club organizzatore almeno 10 giorni precedenti la manifestazione). Su ogni vettura può occupare posto, oltre al conducente iscritto, un solo passeggero che deve essere maggiorenne. Potrà condurre il veicolo solo il conducente indicato sul modulo d'iscrizione, pena l'esclusione dalla Classifica. La presenza e generalità dell'eventuale passeggero dovranno essere dichiarate all'atto dell'iscrizione.

□ Art. 3 - Assicurazioni

Il Comitato Organizzatore deve stipulare un'assicurazione contro i rischi di R.C.T. secondo le prescrizioni della Legge n. 990 del 24 dicembre 1969 e tutte le altre assicurazioni obbligatorie previste dalla N.S. 3 e relative integrazioni. Le suddette assicurazioni non sollevano i partecipanti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

□ Art. 4 - Veicoli ammessi

Possono essere iscritte solo vetture 4x4 da fuoristrada. Le vetture da fuoristrada si differenziano da quelle stradali per le seguenti caratteristiche:

- a) angoli d'attacco, d'uscita e di dosso;
- b) luce a terra;
- c) presenza di riduttore o di adeguato primino;
- d) sovradimensionamento del telaio degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni.

II° REGOLAMENTO TECNICO VEICOLI

□ Art. 5 - Suddivisione dei veicoli in gruppi

I veicoli di cui al precedente art. 4 sono suddivisi nei seguenti gruppi, che devono essere obbligatoriamente previsti nelle singole manifestazioni:

5.0 - Gruppo Veicoli senza blocchi

5.1 - Gruppo Veicoli con un blocco

5.2 - Gruppo Veicoli con due blocchi

5.3 - Gruppo Veicoli speciali

In tutti i gruppi, ad eccezione del Gruppo Veicoli speciali, sono vietati lo stacco della trazione posteriore e tutti i sistemi di frenatura atti a differenziare l'azione frenante di una o più ruote rispetto ad altre, ottenuti sia per modifica dell'impianto esistente, che per aggiunta di impianto/i suppletivo/i. Il veicolo sarà assegnato al gruppo di appartenenza a seguito di verifica effettuata dal commissario predisposto.

□ Art. 6 - Gruppo Veicoli senza blocchi

Sono Veicoli senza blocchi quei veicoli che non presentano nessun sistema atto a svolgere azione bloccante o autobloccante sui differenziali o meccanismi che svolgano la stessa funzione dei blocchi al differenziale, tipo freno a mano sdoppiato.

Le uniche modifiche **AMMESSE** sono:

6.1 - Adozione di pneumatici anche di misure diverse, l'utilizzo di cerchi sflangiati e/o l'uso dei Distanziali.

6.2 - eliminazione o sostituzione del paraurti e sottoporta e pedane e degli specchietti laterali.

6.3 - aggiunta di qualsiasi tipo di protezione degli organi meccanici e della carrozzeria sempre che sia individuabile come tale e che non abbia altra funzione che protettiva.

6.4 - asportazione della ruota di scorta.

6.5 - adozione di ammortizzatori diversi dagli originali.

- 6.6 - sostituzione dei sedili anteriori con sedili anatomici con appoggiatesta.
- 6.7 - sostituzione dei freni a tamburo con freni a disco.
- 6.8 - adozione di balestre e/o molle differenti dalle originali. E' in ogni caso vietato passare da balestre a molla e viceversa o sistemi misti.
- 6.9 - modifica e/o sostituzione del carburatore, è consentito passare da carburatori ad iniezione e vice versa, è consentita la modifica e/o sostituzione della centralina elettronica.
- 6.10 - sostituzioni del motore con altri che siano della stessa marca dell'originale e che utilizzino carburante diverso dell'originale.
- 6.11 - aggiunta di servosterzo anche se non previsto di serie.
- 6.12 - è ammesso interporre dei distanziali negli attacchi tra la carrozzeria ed il telaio in maniera tale da avere un "bodylift".

❑ **Art. 7 - Gruppo Veicoli con un blocco**

Sono veicoli con la presenza di un solo blocco al differenziale posteriore.

Le uniche modifiche ammesse sono le stesse previste per il gruppo senza blocchi (Art. 6).

❑ **Art. 8 - Gruppo veicoli con due blocchi**

Sono veicoli con la presenza di blocchi su entrambi i differenziali.

Le uniche modifiche **NON AMMESSE** sono:

- 8.1 - uso di sospensioni idrauliche o di regolazione dell'altezza; modifiche della sospensione tale da consentire la regolazione dell'altezza da terra, a meno che tale sistema sia previsto all'origine. E' in ogni caso vietato passare da balestre a molla e viceversa o sistemi misti.
- 8.2 - variazione della sagoma della carrozzeria in larghezza (ad esempio: Defender senza parafanghi anteriori ma con tubi che ne riportano la stessa sagoma)
- 8.3 - uso di cambi automatici che non prevedano la posizione N (neutral).
- 8.4 - uso di una lamiera di pianale o portante o saldata od imbullonata al telaio inferiore a 2 mm ove di materiale leggero e di 1 mm ove di acciaio.
- 8.5 - sostituzioni del motore con altri che non siano della stessa marca.
- 8.6 - montaggio di dispositivi di sterzo al ponte posteriore.

❑ **Art. 9 - Gruppo veicoli speciali**

Sono quei veicolo che presentano modifiche che non siano contemplate dalle precedenti categorie.

Le uniche modifiche **NON AMMESSE** sono le quattro ruote sterzanti.

❑ **Art. 10 - Prescrizioni di sicurezza**

Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei seguenti dispositivi di sicurezza:

- 10.1 - Roll-bar tubolare controventato ad almeno un arco posto dietro i sedili anteriori per vetture con carrozzeria aperta e categoria senza blocchi e con un blocco. Le vetture del Gruppo Veicoli 2 blocchi e Speciali dovranno avere un roll-bar a sei punti d'attacco. Per le vetture con scocca completamente rifatta in fibra di vetro, kevlar o altri materiali non metallici (e che, quindi, non hanno più punti di appoggio sufficientemente robusti) è obbligatorio montare due traverse sul telaio della vettura sulle quali verranno poi fissati i sedili (le traverse e i fissaggi dovranno essere sufficientemente robusti).
- 10.2 - Cinture di sicurezza a norma di Codice della Strada, oppure a bretella con almeno tre punti di attacco, per i gruppi Veicoli senza blocchi, con un blocco e con 2 blocchi. Per i veicoli Speciali sono obbligatorie le cinture di sicurezza a quattro punti di attacco anche se di scaduta omologazione.
- 10.3 - Ganci di traino anteriori e posteriore, opportunamente segnalati con triangolo giallo avente la punta rivolta verso l'attacco.
- 10.4 - Corda o cavo cinghia traino, non metallici di adeguata portata e di lunghezza non inferiore a metri 4.
- 10.5 - Gli oggetti trasportati a bordo del veicolo (come la ruota di scorta, la borsa degli attrezzi, ecc.) devono essere solidamente fissati.
- 10.6 - Per entrambi i componenti dell'equipaggio **E' OBBLIGATORIO** indossare nelle prove valutative un casco omologato per la circolazione stradale e allacciare obbligatoriamente le cinture di sicurezza, **E' VIVAMENTE CONSIGLIATO INDOSSARE UNA TUTA BEN STRETTA AI POLSI E ALLE CAVIGLIE** in alternativa è richiesto un abbigliamento adeguato, pena l'esclusione dalle prove.
- 10.7 - Tutti i veicoli devono essere muniti di portiere, finestrini chiusi e parabrezza; è possibile la loro rimozione a condizione che siano sostituiti da un telaio analogo nell'uso, munito di rete di nailon di adeguato spessore che in ogni caso impedisca la fuoriuscita. La sostituzione è ammessa anche nel corso della manifestazione.
- 10.8 - Le vetture che presentino elementi di pericolosità potranno non essere ammesse alla manifestazione.
- 10.9 - Non sono ammessi pneumatici del tipo agricolo e con stampigliatura 27 km/h, pneumatici chiodati, catene.
- 10.10 - Il radiatore e relativa ventola, la batteria, il serbatoio e le relative tubazioni di adduzione, se posti all'interno dell'abitacolo, devono essere protetti in modo da evitare proiezioni di liquidi verso l'equipaggio.
- 10.11 - L'organizzatore deve predisporre un estintore brandeggiabile per ogni zona di prova.

III° NORMATIVA DELLE COMPETIZIONI

□ Art. 11 - Percorso

Ogni prova deve essere costituita da ostacoli naturali di vario genere: pendenze laterali, salite e discese ripide con fondo difficoltoso, ostacoli di varia natura (scalini, buche, pietre, ecc.) e di varia difficoltà. La zona della prova deve essere circondata da bandelle, e nell'interno della zona il percorso deve essere identificato da porte costituite da due paletti di materiale flessibile plastico e/o di legno, dell'altezza di cm 120 fuori terra. Le porte in numero crescente sono poste in corrispondenza dell'ostacolo da superare e la loro larghezza deve essere non inferiore a mt 2,7 (misurata da paletto a paletto) tale da consentire agevolmente il passaggio anche ai mezzi più larghi, anche se dopo alcune manovre. Il percorso nell'ambito della zona, è diverso per i 4 Gruppi di veicoli: facilitato per i veicoli senza blocchi, mentre per i Veicoli speciali deve essere notevolmente più difficoltoso. I due paletti che delimitano ogni porta devono avere una colorazione di nastro indicante a quale Gruppo si riferisce la porta stessa:

- blu = Gruppo dei Veicoli senza blocchi
- blu = Gruppo dei Veicoli con un blocco
- bianco = Gruppo dei Veicoli con due blocchi
- giallo = Gruppo dei Veicoli speciali

Il paletto di sinistra dovrà riportare il numero della porta: anche se il percorso è diverso, alcune porte possono essere comuni per più percorsi. In tal caso sui paletti vi saranno le colorazioni e le numerazioni nei colori relativi ai Gruppi che debbono passare attraverso la porta: ad esempio è ammesso il caso che una porta dei veicoli senza blocchi e con un blocco corrisponda ad una porta dei veicoli con due blocchi, il percorso è quindi comune ad entrambi i Gruppi, ma nel tal caso dovrà essere sempre perfettamente fattibile da tutti i Gruppi anche se con molte manovre. Dentro la zona, il conducente deve passare, nel senso della marcia normale, nelle porte previste per il suo Gruppo. Per ogni prova valutativa è obbligatoria la presenza di un incaricato facente funzioni di Capo prova. In corrispondenza di ciascuna Prova debbono essere collocati cartelli di inizio e fine prova con la numerazione progressiva delle stesse.

□ Art. 12 - Iscrizioni

E' data facoltà all'organizzatore di accettare l'iscrizione di un concorrente fin all'ora delle verifiche tecniche ante-gara. La tassa di iscrizione per vettura ad ogni competizione sarà stabilita dall'Organizzatore. E' data facoltà agli organizzatori di limitare il numero massimo degli iscritti.

□ Art. 13 - Svolgimento della manifestazione

13.1 - L'ordine di partenza sarà determinato, in base a chi si presenta per primo ad ogni prova. Il conducente dovrà percorrere a velocità moderata il primo tratto di collegamento e dovrà presentarsi alla Prova valutativa da lui scelta, che dovrà percorrere secondo le proprie capacità; dopodiché dovrà presentarsi alla successiva Prova Valutativa, così di seguito fino all'ultima. Il conducente si considera entrato nella Prova Valutativa quando i mozzi anteriori avranno superato la linea del cartello di "Inizio Prova" e si considera uscito quando entrambi gli assi avranno superato il cartello di "Fine Prova". La partenza può essere data una sola volta ed il transito con i mozzi anteriori sulla linea di partenza può avvenire una sola volta. Il conducente dovrà essere ammesso in ogni singola prova valutativa esclusivamente a percorso libero. Alla briefing sarà consegnata ad ogni conducente la Tabella di Marcia, che egli dovrà custodire per tutta la durata della Manifestazione, consegnare ad ogni inizio di Prova Valutativa ai Commissari di Percorso preposti e ritirarla da questi ad ogni Fine Prova, verificando l'esatta trascrizione delle penalità assegnate. Il conducente dovrà, infine, riconsegnare la tabella di marcia al Commissario preposto. La perdita o la manomissione della Tabella di Marcia comporta la esclusione dalla Manifestazione del conducente. E' vietata la prova del percorso con la vettura ma è ammessa la sola ricognizione a piedi.

13.2 - Dopo le verifiche sportive e tecniche sarà previsto un briefing (dove il Giudice Unico potrà comunicare eventuali modifiche al presente Regolamento valevoli per la singola manifestazione) alla fine del quale i conducenti riceveranno la Prima Tabella di Marcia riportante le Prove previste in senso di marcia normale. I Conducenti, solamente alla riconsegna di questa Tabella di Marcia completa con la firma dei Capi prova, relativa all'effettuazione (od eventuale rifiuto) di tutte le Prove effettuate in senso normale, riceveranno la Seconda Tabella di Marcia riportante le Prove in senso di marcia opposto. Tutte le Prove dovranno essere simultaneamente aperte nei due sensi di marcia. Al fine di rendere possibile questo ed evitare possibili confusioni le porte dovranno riportare un cartellino di indicazione bifacciale riportante il medesimo numero di riferimento. L'effettuazione del percorso in senso di marcia sarà prevista in ordine di porte crescente; in senso di marcia opposto sarà prevista in ordine decrescente (dal numero più alto previsto a scendere) e con i cartellini di indicazione delle porte spostati da sinistra a destra. Sarà previsto un tempo di "FINE MANIFESTAZIONE" deciso dal Giudice Unico e comunicato al briefing e sottoscritto da tutti i partecipanti. Il Giudice Unico potrà decidere nel corso dello svolgimento della manifestazione un aumento del tempo di "FINE MANIFESTAZIONE", comunicandolo a tutti i partecipanti. Spetterà al conducente della vettura di qualsiasi categoria, scegliere in quale ordine disputare le Prove, e così anche per le Prove da effettuare in senso di marcia opposto. Il facente funzioni di Capo prova d'ogni prova stabilirà l'ordine d'ingresso delle vetture, secondo la presentazione d'ogni conducente alle medesime. Non appena il facente funzioni di Capo prova assegnerà la partenza ad un'autovettura di un partecipante, questo avrà non oltre due minuti per entrare nella Prova ove ritardi subentrerà alla partenza un'altra autovettura. Il conducente, un volta effettuate le Prove sia in senso di Marcia normale ed

opposto, alla fine dell'ultima Prova, dovrà recarsi, a riconsegnare la Tabella di Marcia entro il tempo previsto di "FINE MANIFESTAZIONE".

13.3 - Nel caso che per motivi di forza maggiore una prova debba essere sospesa definitivamente dopo che è stata completata anche da un solo conducente, a tutti i rimanenti conducenti non transitati in quella prova sarà **CONGELATA** e attribuito un punteggio di 1.500 punti, o se maggiore, quello peggiore conseguito tra coloro che l'hanno regolarmente portato a termine.

❑ **Art. 14 - Penalità**

Nelle Prove valutative saranno attribuite agli equipaggi, dal facente funzioni di Capo Prova preposto, che le scriverà sulla Tabella di marcia, le seguenti penalità:

Percorso NETTO: usciti dalla prova senza intercorrere in nessuna penalità	0
Retromarcia: penalità applicata in base all'Art. 22	
Paletto/bandella toccati dal veicolo: la bandella viene considerata toccata fino alla sua completa rottura	100
Paletto/bandella abbattuti o rotti: si intende, a insindacabile giudizio del Commissario preposto, l'abbattimento o la rottura del paletto quando questo, toccato dal veicolo, tocca tutto in terra	300
Passaggio di una ruota o di parte della carrozzeria attraverso le porte non in sequenza, in senso di marcia errato o non prevista per il percorso corretto	500
Adeguamento massimo dei punti per coloro usciti dalla prova che abbiano superato tale limite e non siano incorsi nelle penalità di rifiuto zona	1.500
<ul style="list-style-type: none">• Prova non superata o superata con aiuto esterno compreso il ribaltamento del veicolo in condizione tale da non riprendere la marcia senza aiuto esterno• Prova non terminata per superamento del tempo massimo previsto per ogni prova• Prova non superata per discesa del conducente o del passeggero dalla vettura durante lo svolgimento della prova• Prova sospesa per conducente o passeggero con le cinture di sicurezza slacciate o casco non indossato, anche per un breve tratto	2.000 -100 penalità a porta superata
Rifiuto di zona: la mancata partenza di un concorrente in una prova	2.000

Se un palo, albero o altro, all'interno di una zona è fasciato con la bandella, esso viene considerato alla stregua della bandella di delimitazione zona, quindi, in caso di contatto con esso, anche se non proprio sulla fascia di bandella, o di abbattimento, valgono le stesse penalità previste per il contatto o abbattimento della bandella di delimitazione.

❑ **Art. 15 - Tempo massimo**

Il Giudice Unico comunicherà al briefing un tempo massimo di percorrenza per ogni Prova valutativa e la rilevazione dei tempi sarà affidata al Capo prova preposto alla prova.

❑ **Art. 16 - Parco chiuso**

Subito dopo l'effettuazione dell'ultima prova valutativa le vetture devono essere portate al parco chiuso, nel quale rimarranno fino a dopo l'affissione delle classifiche, salvo diverse disposizioni del Giudice Unico.

❑ **Art. 17 - Esclusioni dalla classifica**

Saranno esclusi dalla classifica i partecipanti che:

- Proveranno con la vettura anche una sola parte del percorso.
- Non seguiranno le indicazioni del personale preposto e intralceranno volontariamente il percorso.
- Non presenteranno la vettura al parco chiuso, salvo diversa disposizione del Giudice Unico.
- Smarriranno o manometteranno la Tabella di Marcia.
- Denunceranno dati errati.

❑ **Art. 18 - Classifiche**

Al termine della manifestazione sarà redatta una classifica per ognuno dei Gruppi. Al fine della compilazione delle classifiche saranno prese in considerazione le penalità riportate da ciascun conducente nelle varie Prove Valutative. Qualora esistessero degli ex-aequo sarà data la precedenza alla vettura più larga tra quelle in ex aequo (per larghezza della vettura s'intende quella del veicolo compreso ruote, carrozzeria e codolini, escludendo specchietti, antenne e simili). Se ancora dovessero sussistere casi di ex-aequo, prevarrà il conducente con minori penalità nell'ultima prova, quindi nella prova precedente e così via. In caso d'ulteriore parità si provvederà a dirimere gli ex-aequo per sorteggio.

❑ **Art. 19 - Premi**

Dovranno essere previsti premi perlomeno per i primi tre classificati di ogni Gruppo.

❑ **Art. 20 - Reclami**

I reclami devono essere presentati al Giudice Unico in forma scritta entro un'ora dalla fine della manifestazione.

Art. 21 - Giudice unico

Ad ogni manifestazione deve essere previsto obbligatoriamente un Giudice Unico a cui spettano i compiti previsti dal presente regolamento.

Art. 22 - Suddivisione dei veicoli ai fini del valore delle penalità da attribuire alla retromarcia

**** Gruppo dei VEICOLI SENZA BLOCCHI e VEICOLI CON UN BLOCCO ****

<ul style="list-style-type: none"> • Jeep: CJ3 • Suzuki: L50 - L80 - SJ410 - SJ413 - SAMURAI – SANTANA • Mahindra – SteyerPuch: HAFLINGER • Daihatsu: TAFT F10 / F20 / F50 • Suzuki: JIMNY • Ouverland 	30
<ul style="list-style-type: none"> • Fiat: CAMPAGNOLA NUOVA CORTA • Mercedes Benz: G CORTO • Mitsubishi: PAJERO CORTO - PININ • Toyota: LAND CRUISER PASSO CORTO - RAV 4 • Nissan: TERRANO – GR PASSO CORTO 6 • Rover: HALF TON • Hyundai: GALLOPPER • Suzuki: SJ 410/413 PASSO LUNGO - VITARA • Jeep: CJ7 - TJ – YS - M38 - MB - M38A1 - CJ5 • Rover: LAND ROVER 88/90 	20
<ul style="list-style-type: none"> • Jeep: CHEROKEE • Rover: LAND ROVER 109 /110 - RANGE – DISCOVERY • Mercedes Benz: G LUNGO • Toyota: PASSO LUNGO 	10

**** Gruppo dei VEICOLI CON DUE BLOCCHI ****

<p>La penalità sarà calcolata a partire dalle misure <u>reali</u> del mezzo. Il calcolo effettuato tiene conto di 3 fattori: LARGHEZZA (effettiva) x LUNGHEZZA (effettiva) x PASSO (effettivo) = \$\$\$ una volta calcolato questo numero ne viene calcolato l'inverso che verrà arrotondato al numero esatto più vicino ($1 \div \$\$\$ =$ penalità da arrotondare). Ecco alcuni esempi:</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>MEZZO</th> <th>LUNGHEZZA</th> <th>LARGHEZZA</th> <th>PASSO</th> <th>\$\$\$</th> <th>$1 \div \$\$\$</th> <th>PENALITA'</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Suzuki</td> <td>3,20</td> <td>1,48</td> <td>2,00</td> <td>9,47</td> <td>10,5</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Defender</td> <td>3,80</td> <td>1,90</td> <td>2,38</td> <td>17,18</td> <td>5,8</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Toyota</td> <td>3,80</td> <td>1,79</td> <td>2,33</td> <td>15,84</td> <td>6,3</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Wrangler</td> <td>3,70</td> <td>1,95</td> <td>2,43</td> <td>17,53</td> <td>5,7</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Range (corto)</td> <td>3,88</td> <td>1,97</td> <td>2,52</td> <td>19,26</td> <td>5,1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Hilux</td> <td>4,58</td> <td>1,77</td> <td>2,86</td> <td>23,18</td> <td>4,3</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">le misure sono riportate in metri</p>	MEZZO	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PASSO	\$\$\$	$1 \div $$$$	PENALITA'	Suzuki	3,20	1,48	2,00	9,47	10,5	10	Defender	3,80	1,90	2,38	17,18	5,8	6	Toyota	3,80	1,79	2,33	15,84	6,3	6	Wrangler	3,70	1,95	2,43	17,53	5,7	6	Range (corto)	3,88	1,97	2,52	19,26	5,1	5	Hilux	4,58	1,77	2,86	23,18	4,3	4	da 1 a 10
MEZZO	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	PASSO	\$\$\$	$1 \div $$$$	PENALITA'																																												
Suzuki	3,20	1,48	2,00	9,47	10,5	10																																												
Defender	3,80	1,90	2,38	17,18	5,8	6																																												
Toyota	3,80	1,79	2,33	15,84	6,3	6																																												
Wrangler	3,70	1,95	2,43	17,53	5,7	6																																												
Range (corto)	3,88	1,97	2,52	19,26	5,1	5																																												
Hilux	4,58	1,77	2,86	23,18	4,3	4																																												

**** Gruppo dei VEICOLI SPECIALI ****

tutti i veicoli che corrono nella Categoria	30
---	-----------

Art. 23 – Punteggio classifica

Per ogni Manifestazione e per ogni Gruppo saranno attribuiti i punteggi di cui alla seguente Tabella:

- 1° Classificato 10 punti
- 2° Classificato 8 punti
- 3° Classificato 7 punti
- 4° Classificato 6 punti
- 5° Classificato 5 punti
- 6° Classificato 4 punti
- 7° Classificato 3 punti
- 8° Classificato 2 punti

La partecipazione da diritto a 1 punto se il piazzamento non rientra nei primi 8 classificati.

I Gruppi saranno sempre costituiti qualunque sia il numero dei Conducenti partiti. Nel caso in cui in un Gruppo non Vi fossero almeno tre Conducenti partiti, il Punteggio sarà ridotto del 50% (1° Classificato 5 punti e 2° Classificato 4 punti). Alla fine della stagione sarà compilata la Classifica del Campionato ottenuta sommando tutti i Punti conseguiti nelle varie tappe. Nel caso di ex-aequo sarà sempre favorito il Conducente che abbia sempre usato un veicolo con valore superiore della retromarcia. Nel caso l'ex-aequo permanesse sarà attribuito il premio alla vettura più larga.

Buon divertimento!