

ANNUARIO 2011

NS. 3

indice degli aggiornamenti pubblicati successivamente alla stampa

30-03-2011	cap. I, art. 1.2; cap. I, art 3.4;
01-08-2011	cap. I, art. 2.2.2; cap. I, art 3.11; cap. I, art 5; cap. II, art 1.1; cap. II, art 1.2; cap. II, art 1.3;
26-09-2011	cap. I, art 3.11;

per visualizzare direttamente l'aggiornamento,
selezionare l'articolo desiderato e premere col tasto sinistro del mouse.

R.N.S. - NORMA SUPPLEMENTARE N.S. 3

Edizione 2011

LICENZE SPORTIVE ED ASSICURAZIONI

CAPITOLO I LICENZE

1. DISPOSIZIONI GENERALI

Nel dettaglio, le disposizioni relative al tesseramento sportivo CSAI, sia auto che Karting, sono pubblicate ogni anno in una apposita circolare informativa, alla quale si rinvia.

a) Chiunque, direttamente o indirettamente, partecipa all'attività sportiva automobilistica è tenuto ad essere titolare di una tessera sportiva rilasciata dall'ACI - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI), d'ora in avanti denominata "licenza".

In applicazione del Codice Sportivo Internazionale (Codice) e del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), la CSAI rilascia ai soci dell'Automobile Club d'Italia, che ne fanno richiesta e che ne hanno i requisiti, le seguenti licenze e tessere:

- licenze di concorrente
- licenze di conduttore
- licenze speciali
- licenza giornaliera di regolarità

Le licenze hanno validità annuale con scadenza al 31 dicembre. Il rinnovo annuale dà titolo a partecipare all'attività sportiva dalla data di rinnovo al 31 dicembre successivo.

I titolari di licenza CSAI non possono essere contemporaneamente titolari di una analoga licenza rilasciata da un'altra Autorità Sportiva Nazionale della FIA.

La licenza non è necessaria per partecipare ad attività di natura ludica, come definite all'art. 16 del RNS.

Salvi gli obblighi di cui al RNS, i titolari di licenza hanno facoltà di tesserarsi ad altri Enti e/o associazioni e di partecipare alle manifestazioni da questi indette per lo svolgimento delle attività sportive automobilistiche di natura ludica, come definite all'art. 16 del RNS.

Per lo svolgimento di manifestazioni sportive oggetto di convenzione con gli Enti di Promozione Sportiva possono essere previste regole e licenze speciali.

b) Per il rilascio di una licenza CSAI è necessario essere titolare di una tessera associativa ACI. Per le modalità di rilascio si rinvia alla circolare "tesseramento sportivo 2011" emanata dalla CSAI.

Per il rilascio di una licenza ad un soggetto diverso dalla persona fisica (ved. successivo art. 2.1.2), l'associazione ACI sarà intestata al suo legale rappresentante.

c) dal 2010 i licenziati avranno facoltà di inserire la propria fototessera sulla licenza: i soggetti interessati, entro 5 gg dalla data di rilascio/rinnovo della licenza, potranno accedere all'area riservata del sito www.csai.aci.it ed inserire la foto digitale con le modalità che verranno indicate. L'attestato provvisorio di licenza conterrà le caratteristiche tecniche che la foto dovrà possedere e i dati necessari relativi all'accesso dei licenziati nella zona riservata del sito. In caso di uso improprio della foto-tessera o di inserimento di foto non veritiera è prevista una penale di Euro 250,00 ed il deferimento ai competenti organi di giustizia sportiva.

d) L'associazione ACI costituisce titolo a partecipare, a condizione che il titolare sia in possesso di patente di guida, alle seguenti manifestazioni non agonistiche o ludiche organizzate sotto l'ègida ACI / CSAI: regolarità challenge e turistica, raduni, gimkane, cacce al tesoro, prove di consumo, attività episodiche di promozione, fieristiche e/o benefiche con tipologia regolaristica. L'associazione all'ACI non è legata ad alcuna copertura assicurativa.

e) La CSAI rilascia, inoltre, delle Licenze Giornaliere di Regolarità per piloti stranieri non residenti in Italia senza abbinamento alla tessera associativa ACI e con validità limitata alla manifestazione per la quale sono richieste e rilasciate (ved. successivo art. 4).

f) Per il tesseramento Karting si rimanda alla N.S. 12 ed alla circolare sul tesseramento 2011 emanata dalla CSAI.

g) Ai fini della copertura assicurativa della licenza CSAI, tutti i conduttori ultra 75enni devono inviare annualmente alla CSAI di Roma un certificato di idoneità agonistica; tutti gli altri ultra 75enni in possesso di una licenza CSAI di persona fisica diversa da quella di conduttore devono invece inviare alla CSAI di Roma annualmente un certificato medico attestante il loro stato in buona salute.

h) la validità del certificato medico di idoneità agonistica è un dato inserito nella card della licenza CSAI. Pertanto qualora il pilota al momento delle verifiche sportive di gara non fosse provvisto dell'originale del certificato medico, farà fede la data riportata sulla card.

1.2 Richiesta delle licenze

Le licenze devono essere richieste alla CSAI (sede di Roma) o agli Automobile Club (v. indirizzi in Appendice)

La patente di guida, obbligatoria per tutti i conduttori che richiedono una licenza (esclusi i minorenni, per cui si rimanda al successivo articolo 2.4), deve essere esibita in sede di prima domanda. La titolarità della patente può decorrere dalla data di superamento degli esami di guida a condizione che l'interessato presenti un documento ufficiale, rilasciato dai competenti organi, da cui sia rilevabile la data dell'esame stesso.

Il primo rilascio di una licenza auto e karting di Concorrente Persona Giuridica, di Organizzatore, di Costruttore, di Scuderia, di Dirigente **Dirigente** e di Referente regionale Karting, di Promoter, di Autodromi e di Piste Karting, di Istruttore è di esclusiva competenza dell'Ufficio Licenze della CSAI, così come le richieste di cittadini stranieri.

Licenze di Ufficiali di gara: l'abilitazione alle varie qualifiche della categoria Ufficiali di Gara deve essere accertata per il primo rilascio da una dichiarazione scritta del Gruppo Ufficiali di Gara. Analogamente qualsiasi passaggio e/o integrazione di qualifica deve essere effettuato dagli AA.CC. previa obbligatoria autorizzazione scritta da parte del GUG.

1.3 Tasse

Salvo diversa indicazione, tutte le licenze della CSAI sono rilasciate a titolo oneroso.

La richiesta di una licenza CSAI comporta il contestuale versamento di una tassa con le modalità previste dalla Norma Supplementare n. 2 (Premessa).

L'avvenuto pagamento delle tasse di licenza deve essere certificato allegando alle domande le ricevute del bonifico o del versamento in c/c postale. In difetto, le domande di licenza non saranno accettate.

1.4 Duplicati

In caso di smarrimento o furto di una licenza, è possibile ottenerne il duplicato presentando richiesta presso l'ufficio dove è stata richiesta la licenza. Alla richiesta di duplicato devono essere allegata la copia della denuncia di smarrimento o furto presentata ai Carabinieri o alle Autorità di Pubblica Sicurezza.

1.5 Trattamento dei dati

I dati personali contenuti nella richiesta di licenza saranno registrati in una banca dati informatizzata centrale, costituita e gestita dalla CSAI. I dati saranno utilizzati per il perseguimento degli scopi individuati nei regolamenti della CSAI e nelle norme sportive antidoping emanate dal CONI e recepite dalla CSAI. Per le predette finalità, particolari informazioni relative alla validità delle licenze e all'esercizio delle attività sportive automobilistiche potranno essere comunicate ad enti pubblici e a soggetti privati interessati.

L'elenco dei titolari delle licenze può essere diffuso da parte della CSAI con ogni mezzo di comunicazione.

All'atto della richiesta di rilascio/rinnovo della licenza il titolare ha l'obbligo di indicare una propria E-mail o un proprio numero di Fax presso i quali accetta che vengano indirizzate, occorrendo, tutte le notificazioni relative alle decisioni adottate dagli Organi giurisdizionali dell'ACI/CSAI.

Il titolare ha inoltre l'obbligo di comunicare tempestivamente eventuali modifiche e variazioni intervenute successivamente.

1.6 Status di licenziato sportivo

Lo status di licenziato sportivo, ancorché la licenza non venga rinnovata alla scadenza dell'annualità, permane fino a quando la licenza non venga rinnovata o fino alla rinuncia espressa dell'interessato al rinnovo o fino al termine dell'eventuale squalifica o radiazione.

Il soggetto non potrà riprendere una licenza CSAI per 10 anni, al termine dei quali comunque la sua domanda di licenza dovrà essere valutata dalla CSAI al fine di accertare eventuali pendenze amministrative e giuridiche.

1.7 Annuario CSAI

L'Annuario CSAI potrà essere scaricato agevolmente dai licenziati CSAI direttamente dal sito della CSAI www.csaai.aci.it dove sarà aggiornato in tempo reale.

2. CATEGORIE DI LICENZE

2.1 Licenze di concorrente e loro classificazione

Le licenze di concorrente consentono ai loro titolari di iscrivere alle gare le vetture e i relativi conduttori.

Le licenze di concorrente sono rilasciate alle persone fisiche e alle persone giuridiche.

2.1.1 Licenze di concorrente persona fisica

Le licenze di concorrente persona fisica sono rilasciate alle persone fisiche maggiorenti. I loro titolari possono iscrivere a una gara, una sola vettura e il o i relativi conduttori.

Nei rally e in tutte le competizioni che prevedono equipaggi formati da due o più conduttori, l'obbligo della licenza di concorrente incombe soltanto al conduttore che "iscrive" la vettura e i relativi conduttori (equipaggio).

I conduttori appartenenti a Scuderie o Associazioni che non sono concorrenti persone giuridiche dovranno essere titolari di licenza di concorrente persona fisica.

2.1.2 Licenze di concorrente persona giuridica

Le licenze di concorrente persona giuridica (PG) sono rilasciate agli Enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato e alle Associazioni Sportive o Società costituite sotto forma di Società per Azioni, di Società a responsabilità limitata, di Società in accomandita per azioni e in accomandita semplice, di Società in nome collettivo. I loro titolari possono iscrivere a una gara, una o più vetture e i relativi conduttori.

2.1.3 Rappresentanza, in sede di gara, dei concorrenti Persona Giuridica

In sede di gara, il concorrente Persona Giuridica è rappresentato, a tutti gli effetti, dal proprio legale rappresentante. Può essere rappresentato anche da persona munita di delega scritta oppure dal conduttore che lo stesso concorrente PG ha iscritto alla gara; in questo caso, la persona delegata e il conduttore sono legittimati a presentare reclami, a rappresentare il concorrente nei confronti dei Commissari Sportivi e degli Ufficiali di Gara e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che nelle fasi successive il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG nei modi e nei termini previsti dal RNS.

Il potere di delega del conduttore è limitato ai fatti e agli avvenimenti della manifestazione alla quale il conduttore è stato iscritto che riguardano in prima persona esso conduttore e/o altro conduttore componente l'equipaggio, non estendendosi la delega ad altri conduttori e/o equipaggi iscritti dal medesimo concorrente PG.

Il rappresentante legale di un concorrente PG, indipendentemente dal fatto di essere presente o meno alla manifestazione, può sostituire o affiancare la persona alla quale ha rilasciato delega e/o il conduttore interessato.

2.2 Licenze di conduttore e loro classificazione

Le licenze di conduttore, che sono rilasciate soltanto alle persone fisiche, consentono ai loro titolari di condurre una vettura in gara.

Le licenze di conduttore sono distinte da quelle di concorrente. Le figure di concorrente e di conduttore possono tuttavia coesistere nella stessa persona (ad esempio quando il conduttore è anche il concorrente di se stesso); in questo caso le due licenze, pur rimanendo distinte, sono materialmente unificate in una sola licenza di categoria concorrente/conduttore.

Le licenze di conduttore sono suddivise in licenze internazionali e licenze nazionali.

La partecipazione alle gare dei titolari delle diverse categorie di licenza è regolata dalle disposizioni del successivo art. 2.6.

Tutte le licenze di conduttore sono comprensive di una polizza infortuni.

2.2.1 Licenze internazionali

Le licenze internazionali di conduttore sono rilasciate a chi è o è stato titolare di una licenza internazionale almeno in uno degli ultimi 5 anni oppure ai titolari di licenza nazionale che richiedono, avendone i requisiti, la licenza internazionale "C".

Le licenze internazionali sono suddivise, in ordine crescente, nelle seguenti qualifiche o gradi:

- categoria "C/R";
- categoria "B";
- categoria "A";
- categoria Historic H1 e H2

Le licenze contraddistinte con la lettera "H" ("C/R" H, "B" H, "A" H) hanno la stessa validità delle corrispondenti licenze "C/R", "B" e "A", ma sono riservate ai conduttori disabili che utilizzano vetture con comandi adattati.

Le licenze internazionali di Navigatore H disabile sono rilasciate ai portatori di handicap fisici, in conformità alla normativa FIA (Art. 11 - All. L.).

2.2.2 Licenze Nazionali

Le licenze nazionali sono rilasciate a chi richiede la licenza per la prima volta e a chi ne è già titolare, ma non ha maturato i requisiti per il passaggio alla licenza "C/R" internazionale oppure non richiede, in sede di rinnovo, tale passaggio di qualifica.

Il rilascio della prima licenza di conduttore, con esclusione delle licenze di navigatore regolarità, è subordinato alla frequenza di un corso sull'ordinamento generale dello sport automobilistico, sui regolamenti base che lo disciplinano e sulle bandiere di segnalazione. Alla fine del corso, organizzato a cura degli Automobile Club presso le loro sedi, è rilasciato un attestato di frequenza, da allegare alla domanda di licenza.

Le licenze nazionali sono suddivise nelle seguenti qualifiche o gradi:

- qualifica "C" Nazionale;
- qualifica "C" Nazionale Under 23;
- qualifica "C" Nazionale H (disabili): la licenza ha la stessa validità della licenza "C" Nazionale, ma è riservata ai conduttori disabili che utilizzano vetture con comandi adattati;
- qualifica "D": la licenza può essere richiesta in alternativa alla licenza "C" Nazionale con le limitazioni previste nel successivo art. 2.7;
- qualifica "D" velocità su ghiaccio: consente di partecipare alle gare di velocità su ghiaccio che si svolgono nel periodo temporale tra dicembre e marzo. La validità di tali licenze va dal 1° dicembre sino al 31 marzo;
- qualifica Off Road: consente la partecipazione alle gare di Velocità su terra e Formula Challenge;
- Conc/cond Fuoristrada: consente la partecipazione alle gare di regolarità fuoristrada (accordo CSAI/FIF)
- Conc/cond CSAI/ASI: consente la partecipazione alle gare minislalom, minivelocità e miniformulachallenge (accordo CSAI/Ente di Promozione sportiva ASI - Alleanza Sportivi Italiani)
- Promotion: consente di partecipare soltanto a manifestazioni promozionali, fieristiche e/o benefiche di volta in volta autorizzate dalla CSAI ;
- Regolarità: consente la partecipazione alle gare di regolarità;
- Navigatore Regolarità: consente la partecipazione a tutte le gare di regolarità solamente come navigatore (escludendo tassativamente la possibilità di condurre la vettura) anche ai minorenni o ai non patentati;
- Navigatore Rallies H Disabili: la licenza è riservata ai disabili per infortuni o infermità o ridotta capacità visiva (cecità esclusa) e ai soggetti con patologie che possono comportare incompatibilità con la pratica dello Sport automobilistico. La licenza consente di partecipare ai Rallies in qualità di "navigatore" (secondo conduttore). Non abilita in alcun caso a guidare le vetture in gara.
- Navigatore Rally: consente la partecipazione alle gare Nazionali Rallies e Cross Country ai maggiorenni che non potranno tassativamente condurre la vettura sia in gara che nei tratti di trasferimento. Pertanto se per qualsiasi motivo il primo conduttore dovesse essere impossibilitato a guidare la vettura durante la gara, questa deve ritirarsi. Casi di infrazione a questa norma verranno severamente sanzionati dal Giudice Sportivo. Le licenze giornaliere di regolarità sono rilasciate direttamente dagli Automobile Club attraverso la procedura Licenze CSAI. Esse hanno validità per una sola partecipazione. Sono rilasciate ai conduttori stranieri iscritti alle gare e manifestazioni alle quali possono partecipare i titolari di licenza di regolarità ed ai conduttori italiani maggiorenni che partecipano alle manifestazioni di "Caccia al Pilota" ed di Endurance Karting, **nonché alle gare non agonistiche (gimkane, raduni o concentrazioni turistiche, cacce al tesoro, prove di consumo, attività episodiche di promozione, ecc.)**.
- Giornaliera di regolarità: Le licenze giornaliere di regolarità sono rilasciate direttamente dagli Automobile Club attraverso la procedura Licenze CSAI. Esse hanno validità per una sola partecipazione.

2.3 Corsi teorici per il primo rilascio delle licenza di concorrente/conduttore, conduttore e navigatore (escluso navigatore regolarità)

I corsi teorici sono obbligatori e vengono organizzati ed effettuati presso le sedi degli Automobile Club Provinciali.

I corsi saranno tenuti da istruttori appositamente formati dalla Scuola di Pilotaggio Federale al fine di uniformare la didattica su tutto il territorio nazionale.

Saranno oggetto del corso le seguenti materie: che cosa è la CSAI, significato delle bandiere, preparazione atletica consigliata, norme antidoping, concetti fondamentali d'impostazione della traiettoria in curva, coefficienti di aderenza e spazi di frenata, sicurezza del pilota: posizione di guida, corretto uso delle cinture, corretto uso del casco e del collare Hans.

2.4 Passaggi di qualifica (licenze di conduttore)

Per i passaggi di qualifica è necessario effettuare un test di abilitazione organizzato dalla Scuola Federale di Pilotaggio. In subordine è possibile ottenere il passaggio di qualifica secondo quanto previsto dagli art. successivi.

A tale fine sarà previsto un calendario di test, ai quali è necessario iscriversi, le cui date e località saranno resi noti sui siti internet della CSAI e della Scuola Federale.

Le modalità di esecuzione dei test saranno definite dalla Scuola Federale di Pilotaggio previa approvazione da parte della CSAI.

Sono possibili, nei limiti delle disponibilità degli Istruttori della Scuola, dei test a richiesta, al di fuori di quelli programmati, i cui costi verranno quantificati a seconda delle modalità e delle località in cui verranno svolti. In questo caso occorre preventivamente prendere contatti con la Scuola Federale a fine di definirne l'organizzazione.

Per i disabili, i passaggi di categoria sono concessi previo parere della FISAPS.

2.4.1 Passaggio alla licenza "C/R" Internazionale

Il passaggio dalla licenza "C" Nazionale o "D" alla licenza "C/R" Internazionale è concesso, previa autorizzazione della CSAI - Ufficio Licenze, direttamente dagli Automobile Club. Per ottenere tale passaggio, in alternativa a quanto previsto nel precedente art. 2.4, devono essere presentati almeno 10 risultati finali in competizioni automobilistiche diverse dalle manifestazioni di regolarità e da quelle ludiche conseguiti negli ultimi 36 mesi. Il passaggio può essere altresì concesso ai conduttori karting di interesse nazionale, oppure ai conduttori Karting con licenza B Int. della CIK, i quali dovranno dimostrare di aver ottenuto almeno 5 risultati in gare karting, per le quali è necessaria la lic B., nei due anni precedenti la domanda.

Per i disabili il passaggio dalla licenza "C" Naz. H alle "C/R" H Int. sarà concesso con il parere della FISAPS. La licenza "C/R" H Int. abilita a partecipare alle gare insieme ai normodotati.

2.4.2 Passaggio alla licenza "B" Internazionale

Il passaggio dalla licenza "C/R" Internazionale alla licenza "B", in alternativa a quanto previsto nel precedente art. 2.3, è concesso dalla CSAI - Ufficio Licenze su richiesta degli interessati, a condizione che gli stessi abbiano conseguito, nei 24 mesi precedenti la richiesta, almeno 5 risultati finali in competizioni automobilistiche internazionali o di Campionato o di Trofeo/Challenge nazionale. Ai fini del passaggio la CSAI si riserva comunque di valutare il curriculum del conduttore che ne fa richiesta.

2.4.3 Passaggio alla licenza "A" Internazionale

Il passaggio dalla licenza "B" Internazionale alla licenza "A" è concesso dalla CSAI - Ufficio Licenze su richiesta degli interessati, a condizione che gli stessi abbiano conseguito, nei 24 mesi precedenti la richiesta, almeno 5 risultati finali nei primi 5 posti in competizioni automobilistiche di velocità in circuito (escluse quelle per auto storiche) per partecipare alle quali è necessaria la titolarità della licenza "B".

Ai fini del passaggio di categoria non si applicano le disposizioni del secondo capoverso della lettera b1 dell'art. 16 RNS.

2.4.4 Licenze Historic Internazionali

Con le licenze Historic Internazionali H1 e H2 di Concorrente/Conducente è possibile partecipare esclusivamente a tutte le tipologie di competizioni storiche (vedi tabella NS 14, capitolo 1 articolo 2.1).

Le licenze H1 e H2 Internazionali sono rilasciate:

- a chi è già in possesso di licenza internazionale o ne è stato titolare negli ultimi 5 anni;
- ai conducenti che hanno gareggiato all'epoca in squadre ufficiali o che sono stati vincitori di titoli nazionali e/o internazionali. (il rilascio pertanto deve essere autorizzato dalla CSAI).

Inoltre la CSAI può autorizzarne il rilascio sulla base di rilevanti curriculum sportivi.

I conducenti in possesso di licenza C nazionale possono richiedere il rilascio della licenza H2 Internazionale presentando almeno dieci piazzamenti in Prove Speciali di rally o 2 piazzamenti in gare in pista e/o salita conseguiti negli ultimi 36 mesi, o con l'effettuazione di un test di abilitazione effettuato presso la Scuola Federale di Pilotaggio.

I Conducenti in possesso di licenza C nazionale possono richiedere il rilascio della licenza H1 internazionale con le stesse modalità previste per la licenza C/R internazionale.

2.5 Conducenti minorenni

2.5.1 Partecipazione

La partecipazione dei conducenti minorenni è ammessa soltanto nelle gare di velocità che si svolgono in autodromo o sui minimi, a condizione che gli stessi guidino vetture di Gr. N o di Formula con cilindrata non superiore a 1600 cc o vetture ad energia alternative (salvo deroghe espressamente autorizzate dalla CSAI).

Ai conducenti minorenni, purché titolari di licenza, è consentito di effettuare in autodromo e su minimi prove tecniche e/o di allenamento, anche non direttamente connesse alle gare.

2.5.2 Requisiti

Per ottenere la licenza di conducente, i minorenni devono avere compiuto 15 anni, aver conseguito l'abilitazione presso la Scuola Federale di Pilotaggio CSAI ed avere l'autorizzazione dell'esercente la potestà.

2.5.3 Autorizzazione dell'esercente la potestà

L'autorizzazione dell'esercente la potestà deve essere data da entrambi i genitori mediante autocertificazione o dichiarazione con firma autenticata.

Nel primo caso (autocertificazione), gli esercenti la potestà devono fotocopiare i loro documenti di identità e dichiarare, sullo stesso foglio della fotocopia, di esercitare la potestà sul minore, di autorizzare il rilascio a suo nome di una licenza di conducente affinché lo stesso possa partecipare a competizioni automobilistiche e di assumersi la responsabilità dell'autorizzazione.

Nel secondo caso (dichiarazione con firma autenticata), gli esercenti la potestà devono dare le stesse dichiarazioni richieste per l'autocertificazione, senza fotocopiare i loro documenti.

L'autorizzazione deve essere datata e sottoscritta da entrambi i genitori. Se ad esercitare la potestà è uno solo dei genitori, l'autorizzazione potrà essere data soltanto da quest'ultimo, che deve però dichiarare per quale motivo la esercita in via esclusiva.

2.5.4 Patente di guida

Ai conducenti minorenni non è richiesta la patente di guida. Fino al conseguimento della patente, la licenza rilasciata ai minorenni avrà validità limitata alle sole gare in autodromo o su minimi.

2.5.5 Iscrizione alle competizioni

I conducenti minorenni devono essere iscritti alle gare da un concorrente persona fisica maggiorenne oppure da un concorrente persona giuridica autorizzato dagli esercenti la potestà genitoriale.

2.6 Pseudonimo

Le licenze di concorrente (persona fisica) e di conducente possono essere rilasciate con un pseudonimo che può essere richiesto anche successivamente al rilascio della licenza cui si riferisce.

Ogni pseudonimo verrà rilasciato automaticamente dalla procedura licenze se tale pseudonimo non è stato già utilizzato da altro licenziato negli ultimi 10 anni.

Chi è contemporaneamente titolare di una licenza di concorrente (persona fisica) e di una licenza di conducente non può ottenere il rilascio dello pseudonimo riferito a una sola delle due licenze.

2.7 Licenze di conducente richieste per la partecipazione alle competizioni

Nella tabella che segue sono indicate le competizioni alle quali i titolari delle diverse qualifiche di licenza di conducente possono partecipare:

SETTORI DI ATTIVITÀ	COMPETIZIONI - VETTURE	A INT.	B INT.	C/R INT.	C Naz./ C Under 23	D	REGOLARITÀ	OFF ROAD	H1/H2	FUORISTRADA
Velocità in Circuito (a)	Formula 1 (nelle gare valevoli per il Campionato del mondo è richiesta la Super Licenza F.I.A.)	OK								
	Formula con cilindrata oltre 2500 cc.	OK	OK(1)							
	Formula con cilindrata da 1.600 a 2.499 cc.	OK	OK	OK(2)						
	Formula con cilindrata fino a 1.600 cc.	OK	OK	OK	OK					
	Prototipi con cilindrata superiore a 1.600 cc.	OK	OK	OK(3)	OK(3)					
	Prototipi con cilindrata inferiore a 1.600 cc.	OK	OK	OK	OK					
	Vetture a benzina turbo con cilindrata geometrica superiore a 1.500 cc.	OK	OK	OK(3)	OK(3)					
	Vetture a benzina turbo con cilindrata geometrica sino a 1.500 cc.	OK	OK	OK	OK					
	Vetture a benzina aspirate e diesel con cilindrata geometrica superiore a 2.000 cc.	OK	OK	OK(3)	OK(3)					
Vetture a benzina aspirate e diesel con cilindrata geometrica sino a 2.000 cc.	OK	OK	OK	OK						

(a) Nelle Gare valevoli per i Campionati F.I.A. (escluse F.1 e F. 3000) è richiesta la licenza B.



SETTORI DI ATTIVITÀ	COMPETIZIONI - VETTURE	A INT.	B INT.	C/R INT.	C Naz./ C Under 23	D	REGOLARITÀ	OFF ROAD	H1/H2	FUORISTRADA
Velocità in Salita	Formula monoposto con cilindrata oltre 2500 cc.	OK	OK(4)							
	Formula monoposto con cilindrata da 1.601 a 2.499 cc.	OK	OK	OK(5)						
	Formula monoposto con cilindrata fino a 1.600	OK	OK	OK(5)	OK(5)					
	Prototipi con cilindrata superiore a 1.600 cc.	OK	OK	OK(6)	OK(6)					
	Prototipi con cilindrata inferiore a 1.600 cc.	OK	OK	OK(5)	OK(5)					
	Vetture a benzina turbo con cilindrata geometrica superiore a 1.500 cc.	OK	OK	OK	OK(6)					
	Vetture a benzina turbo con cilindrata geometrica sino a 1.500 cc.	OK	OK	OK	OK					
	Vetture a benzina aspirate e diesel con cilindrata geometrica superiore a 2.000 cc.	OK	OK	OK	OK(6)					
Rallies (b)	Internazionali, Nazionali e Ronde	OK	OK	OK	OK					
(b) Fatte salve le limitazioni previste nella N.S. 11										
Auto Storiche (c)	Circuito, Salite e Rallies	OK	OK	OK	OK				OK	
(c) Fatte salve le limitazioni previste nella N.S. 14										
Slalom	Formula monoposto con ruote coperte con cilindrata fino a 1600 cc	OK	OK	OK	OK					
	Gruppo Prototipi Slalom e gruppo Sport Prototipi Slalom con cilindrata superiore a 1600 cc.	OK	OK	OK						
	Gruppo Prototipi Slalom e Sport Prototipi Slalom con cilindrata inferiore a 1600 cc	OK	OK	OK	OK	OK				
	Vetture con motori a benzina turbo e cilindrata geometrica superiore a 1500 cc	OK	OK	OK	OK					
	Vetture con motori a benzina turbo con cilindrata geometrica fino a 1500 cc	OK	OK	OK	OK	OK				
	Vetture con motori aspirati a benzina o diesel con cilindrata geometrica superiore a 2000 cc	OK	OK	OK	OK					
	Vetture con motori aspirati a benzina o diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc	OK	OK	OK	OK	OK				
Velocità su Terra (Off-Road)	Autocross	OK	OK	OK	OK	OK(7)		OK		
	Formula Challenge	OK	OK	OK	OK	OK(8)		OK		
	Velocità su Ghiaccio	OK	OK	OK	OK	OK		OK		
	Promotion			OK	OK	OK(8)				
Fuoristrada	Cross Country Rally	OK	OK	OK	OK					
	Gruppi T1 - T2 - T3	OK	OK	OK	OK					
	Gruppi TH - TM	OK	OK	OK	OK	OK				
	Trial e Regolarità	OK	OK	OK	OK	OK	OK			OK
	Velocità Fuoristrada - F. Libera - F. Naz: Leggeri			OK	OK	OK				
Ricerca e sviluppo	Minimpianti		OK	OK	OK	OK(8)				
Accelerazione	OK	OK	OK	OK	OK(10)	OK(10)				
Caccia al Pilota						OK(11)				
Drifting		OK	OK	OK	OK	OK(13)				
Racing Start			OK	OK	OK					
Energie Alternative		OK	OK	OK	OK	OK	OK(13)			
Regolarità	Regolarità Auto Storiche ed Auto Moderne	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK	

NOTE

- (1) A condizione che i conduttori abbiano conseguito, nei 24 mesi precedenti, almeno 5 piazzamenti in competizioni di Campionato Nazionale di Formula 3 e/o di Formula di cilindrata oltre 2.5
- (2) Con partecipazione al corso della Scuola federale di pilotaggio CSAI esclusi i conduttori che hanno già gareggiato con vetture di formula.
- (3) A condizione che i conduttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola federale di pilotaggio CSAI
NB.: per la C Int. disposizioni applicabili solo alle licenze richieste dopo il 31/12/2004.
- (4) A condizione che i conduttori abbiano conseguito, nei 24 mesi precedenti, almeno 5 piazzamenti in competizioni di velocità in salita con vetture di formula e/o prototipi. In difetto, la licenza "B" sarà ammessa a condizione che il titolare abbia il certificato di abilitazione della Scuola Federale di Pilotaggio CSAI;
- (5) Con partecipazione al corso della Scuola federale di pilotaggio CSAI esclusi i conduttori che hanno già gareggiato con vetture di formula (mono o biposto)
NB.: per la C Int disposizione applicabile solo alle licenze richieste dopo il 31/12/2004

(6) A condizione che i conducenti abbiano il certificato di abilitazione della Scuola federale di pilotaggio CSAI NB.: per la C Int disposizione applicabile solo alle licenze richieste dopo il 31/12/2004
(7) Sole per le vetture di divisione 1A, Gr. 1+ 1A (conformi al Reg. Tecnico Naz. 2004), GR.2 fino a 2000 cc. (conforme al Reg- Tecnico Naz. 2004), Gr. 5 LIMITED max 1150 cc. (conforme al Reg. Tecnico Naz. 2004) e KART CROSS
(8) Sole vetture di Gr. N fino a 2000 e Gr. A fino a 1600 cc.
(9) Tutte le vetture di qualsiasi Gruppo, senza limite di cilindrata
(10) Solo per vetture E.T. Sportsman
(11) Per partecipazione senza rilevamento di tempi e senza classifica
(12) Solo per le vetture conformi al codice della Strada
(13) Solo regolarità

2.8 Limitazioni alla guida

Il Nuovo Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, art. 117) prevede le seguenti limitazioni alla guida delle vetture, limitazioni che sono preminenti rispetto all'abilitazione sportiva e che sono limitate alle competizioni che si svolgono su strade aperte al traffico normale:

- 1 Al titolare di patente italiana, per i tre anni successivi alla data del conseguimento della stessa e comunque prima di aver raggiunto l'età di 20anni, non è consentita la guida di motocicli di potenza superiore a 25 kw e/o di potenza specifica, riferita alla tara, superiore a 0,16 kw/kg.
- 2 Per i primi tre anni dal conseguimento della patente di categoria B non è consentito il superamento della velocità di 100 Km/h per le autostrade e di 90 Km/h per le strade extraurbane principali.
- 3 Nel regolamento saranno stabilite le modalità per l'indicazione sulla carta di circolazione dei limiti di cui ai commi 1 e 2. Analogamente sono stabilite norme per i veicoli in circolazione alla data di entrata in vigore del presente codice.
- 4 Le limitazioni alla guida e alla velocità sono automatiche e decorrono dalla data di superamento dell'esame di cui all'articolo 121.
- 5 Il titolare di patente di guida italiana che, nei primi tre anni dal conseguimento della patente e comunque prima di aver raggiunto l'età di venti anni, circola oltrepassando i limiti di guida di cui al presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma di 296,00 Euro. La violazione importa la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della validità della patente da due ad otto mesi, secondo le norme del Capo I, Sezione II, del Titolo VI."

2.9 Partecipazione gare all'estero

I concorrenti e i conducenti titolari di licenza nazionale non possono partecipare alle gare che si svolgono all'estero.

I concorrenti e i conducenti italiani titolari di licenza internazionale possono partecipare a una gara all'estero soltanto se questa è iscritta nel calendario sportivo internazionale della FIA e a condizione di aver ricevuto l'autorizzazione della CSAI. L'autorizzazione della CSAI è compresa nella licenza internazionale.

Tuttavia, ai sensi dell'art. 18 del CODE, la FIA autorizza i conducenti titolari di una licenza nazionale o internazionale a partecipare alle gare nazionali che si svolgono nei Paesi della Unione Europea e in quelli assimilati senza l'autorizzazione della ASN di provenienza (Andorra, Austria, Belgio, Bulgaria, Cipro, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Malta, Norvegia, Olanda, Portogallo, Polonia, Principato di Monaco, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, San Marino, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera e Ungheria) a condizione che a dette gare siano ammessi anche conducenti stranieri.

Sono in vigore gli accordi con le Federazioni Sanmarinese (FAMS) e Maltese per il libero scambio dei piloti nelle manifestazioni organizzate dalle parti interessate agli accordi.

2.10 Documentazione richiesta per il rilascio delle Licenze di concorrente e conduttore

Per il rilascio delle varie tipologie di licenze di concorrente e conduttore sono richieste le seguenti documentazioni:

- a) Concorrente persona giuridica (enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato, società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo):
 - fotocopia dello statuto e dell'atto costitutivo registrato presso la Cancelleria del Tribunale (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato). Lo Statuto deve prevedere che la Scuderia, la Società o l'Ente ha come scopo anche la partecipazione a manifestazioni sportive motoristiche e la richiesta delle necessarie licenze sportive;
 - certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
 - copia del decreto del Capo dello Stato (enti riconosciuti con questa forma);
 - copia della delibera del competente organo dell'ente che autorizza l'ente stesso a essere titolare di una licenza di concorrente persona giuridica (soltanto per gli enti).
- b) Concorrente persona fisica:
 - patente di guida.
- c) Conducenti ("A", "B", "C/R", "Historic 1 o 2", "C Naz.", "C Naz. Under 23", "D", "D Velocità su Ghiaccio", Off Road, Fuoristrada, conc/cond CSAI/ASI) e Navigatore Rally:
 - patente di guida;
 - certificato di idoneità agonistica rilasciato dalle strutture autorizzate dalle Regioni ai sensi di Legge. Per le modalità di richiesta e rilascio si rinvia alla N.S. 6.
 - certificato di vaccinazione antitetanica o dichiarazione sostitutiva rilasciata dal Medico curante ai sensi di legge (solo per chi richiede la licenza per la prima volta);
- d) Licenza di Regolarità
 - certificato di idoneità agonistica rilasciato dalle strutture autorizzate dalle Regioni ai sensi di Legge per i conducenti partecipanti alla Regolarità Sport e per i conducenti partecipanti a tutte le gare di regolarità con età superiore ai 75 anni.
 - patente di guida: per i conducenti partecipanti alle gare di Regolarità Classica, Turistica, Challenge, All Star e Regolarità Fuoristrada.
 - attestato di frequenza al corso teorico per il rilascio della prima licenza.
- e) documentazione aggiuntiva per il rilascio delle licenze di conduttore:
 - per conducenti con disabilità motoria: dichiarazione della FISAPS relativa all'uscita rapida dalle vetture.
 - per i conducenti con patologie o infermità previste dall'art. 2.6.3 Cap. Il N.S. 6 parere della S/C Medica CSAI.
 - per conducenti minorenni: certificato di abilitazione presso la Scuola di Pilotaggio Federale CSAI e autorizzazione dell'esercente la potestà (ved. precedente art. 2.4.3).
 - attestato di frequenza del corso per il rilascio della prima licenza.
- f) Tasse: vedi l'art. 5 successivo.

2.11 Documentazione richiesta per il rilascio della licenza Navigatore H disabile

Per il rilascio della licenza di navigatore H disabile è richiesta la seguente documentazione:

- certificazione di idoneità agonistica rilasciato dalle strutture autorizzate dalle Regioni ai sensi di legge;
- certificato di vaccinazione antitetanica (solo per chi richiede la licenza per la prima volta);
- per navigatori con disabilità motorie: parere della Fisaps;
- prova di estricazione di cui alla NS 6;
- parere della S/C Medica CSAI.

3. LICENZE SPECIALI

Le licenze speciali sono rilasciate alle persone fisiche, alle associazioni sportive, agli enti e alle società che ne fanno richiesta per ottenere il riconoscimento di soggetti di diritto sportivo. Esse consentono di partecipare all'attività sportiva con le funzioni proprie delle qualifiche per le quali sono richieste e rilasciate. Non consentono né di iscrivere né di condurre una vettura in gara.

Sono previste licenze speciali per ciascuna delle seguenti categorie:

- autodromo
- costruttore
- direttore sportivo e direttore tecnico di scuderia
- dirigente (componente organi e organismi CSAI, medico federale, medico collaboratore e referente regionale karting)
- istruttore
- noleggiatore
- organizzatore
- certificato di organizzazione
- preparatore
- scuderia
- ufficiale di gara.
- associazione Ufficiali di Gara
- promoter

Tutte le licenze speciali rilasciate alle persone fisiche sono comprensive di una polizza infortuni.

Le licenze speciali sono rilasciate a titolo oneroso. Per le tasse da versare si rinvia al successivo art. 6.

3.1 Autodromo

La licenza è rilasciata ai circuiti permanenti, alle piste di autocross ed ai minimpianti che hanno ottenuto l'omologazione della CSAI.

a) Sono previste quattro tipologie di licenza:

- Licenza "A" (circuiti oltre 3 Km)
- Licenza "B" (circuiti fino a 3 Km)
- Licenza "C" Crossodromi
- Licenza "D" Minimpianti

b) Documentazione richiesta:

- copia della comunicazione CSAI di omologazione.

I titolari di licenza di autodromo hanno facoltà di stipulare accordi con altri Enti e/o associazioni aventi ad oggetto l'utilizzo temporaneo dei propri impianti e delle proprie strutture per l'organizzazione e lo svolgimento di attività ludiche, come definite all'art. 16 del RNS, nonché di quelle che formano oggetto di specifica convenzione tra ACI-CSAI e gli Enti di Promozione Sportiva. Detti accordi saranno disciplinati dalla convenzione quadro ACI-CSAI e tali Enti e/o associazioni che garantisce il rispetto delle regole minime assicurative, sanitarie e di sicurezza.

3.2 Costruttore

3.2.1 Costruttori di vetture sportive

Per costruttore di vetture sportive si intende la Società o persona fisica che progetta e costruisce parte o tutta la vettura o ne assembla le parti costruite da fornitori da essa riconosciuti e autorizzati e che abbia già acquisito un curriculum e quindi una competenza tecnica e/o dimostrato di avere le strutture adeguate per la costruzione e/o assemblaggio di veicoli da competizione.

a) Sono rilasciate due tipologie di licenze di costruttore di vetture sportive:

- Licenza A - costruttori di vetture con omologazione FIA
- Licenza B - costruttori di vetture con omologazione CSAI

I costruttori affiliati all'ANFIA e all'UNRAE non hanno l'obbligo di essere titolari di licenza.

La titolarità della licenza di Costruttore dà diritto a:

- essere rappresentati in Consiglio Sportivo Nazionale;
- essere consultati dalla CSAI su questioni di loro interesse e competenza;
- chiedere alla CSAI sostegno ed assistenza in campo nazionale ed internazionale;
- compilare, per quanto di loro competenza, i Passaporti Tecnici (pagg. 9 e 10 - centine di sicurezza)

I titolari delle licenze di Costruttore hanno il dovere - oltre agli obblighi previsti per tutti i licenziati CSAI - di consultare e/o preavvertire la CSAI in caso di azioni e/o attività da svolgere sul piano sportivo nazionale e internazionale.

b) Documentazione da inviare in originale alla Segreteria della S/Commissione Tecnica (20121 Milano, Corso Venezia 43):

- copia conforme della documentazione societaria ed una relazione che ne comprovi il curriculum;
- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (in originale), da cui risulti che l'attività dell'azienda è la costruzione di autovetture e delle categorie merceologiche per le quali è richiesta l'omologazione;
- certificazione redatta da un ingegnere iscritto in un albo professionale con la quale il medesimo attesti l'impegno quale supervisore della sicurezza complessiva delle costruzioni;
- elenco dettagliato dei macchinari e delle attrezzature disponibili;
- planimetria dei locali;
- elenco e relative mansioni del personale.

La S/Commissione Tecnica, invierà un proprio incaricato, con spese a carico del Costruttore interessato, per visionare i locali, le attrezzature ed i manufatti ed esprimersi in merito alla validità delle strutture ed alla competenza del Costruttore.

Sulla base della relazione ricevuta, la S/Commissione Tecnica esprimerà il proprio parere ai fini del rilascio della licenza di Costruttore.

Se la licenza viene richiesta dopo tre anni di mancato rinnovo, devono essere seguite nuovamente le procedure di cui sopra.

I titolari della licenza "A" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "B" o "C" (ved. successivo art. 3.3.2).

I titolari della licenza "B" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "C" (ved. successivo art. 3.3.2).

3.2.2 Costruttori di accessori tecnici e di equipaggiamenti di sicurezza

Per costruttore di accessori tecnici o di equipaggiamenti di sicurezza si intende la Società o Ditta che progetta e fabbrica quanto previsto, anche assemblandone le loro parti realizzate da fornitori da essa riconosciuti ed autorizzati, che abbia acquisito una comprovata esperienza ed una competenza nel settore e/o dimostrato di avere le strutture adeguate per la fabbricazione dei medesimi.

Sono rilasciate due tipologie di licenze:

- Licenza C - Costruttori di accessori tecnici;
- Licenza D - Costruttori di equipaggiamenti di sicurezza.

I Costruttori affiliati all'ANFIA e all'UNRAE non hanno l'obbligo di essere titolari di licenza.

a) Licenza "C" - costruttori di accessori tecnici

La licenza "C" di costruttore di accessori tecnici è rilasciata ai costruttori di Rollbar, catalizzatori, luci pioggia, ecc. che acquisiscono, con la licenza, il diritto di essere consultati dalla CSAI sulle questioni di loro interesse e competenza e/o di chiedere alla CSAI sostegno ed assistenza in campo nazionale ed internazionale, a fronte del dovere, oltre agli obblighi previsti per tutti i licenziati CSAI, di consultare e/o preavvertire la CSAI in caso di azioni e/o attività da svolgere sul piano sportivo nazionale ed internazionale.

a1) documentazione e procedure di richiesta:

sono richieste la medesima documentazione e le medesime procedure previste per i costruttori di vetture sportive, con l'unica eccezione che nel certificato di iscrizione alla camera di commercio non è necessario che sia inserita la dicitura "costruzione di autovetture".

b) Licenza "D" - costruttori di equipaggiamenti di sicurezza

La licenza "D" di Costruttore di equipaggiamenti di sicurezza è rilasciata ai costruttori di abbigliamento protettivo a prova di fiamma e calore ad uso dei piloti in competizione, di sistemi di estinzione, estintori, cinture di sicurezza, valvole antiritorno carburante, sedili, serbatoi di sicurezza, rivestimenti protettivi, roll bar, barriere di sicurezza per circuiti, appoggiatesta per F1., caschi ed eventuali altri dispositivi indicati dalla N.S.8.

I titolari di licenza di Costruttore "D" hanno il diritto di essere consultati dalla CSAI sulle questioni di loro interesse e competenza e/o di chiedere alla CSAI sostegno ed assistenza in campo nazionale ed internazionale, oltre al diritto di essere rappresentati nel Gruppo di Lavoro FIA per le omologazioni di equipaggiamenti di sicurezza (l'incaricato deve essere di gradimento della CSAI), a fronte del dovere, oltre agli obblighi previsti per tutti i licenziati CSAI, di consultare e/o preavvertire la CSAI in caso di azioni e/o attività da svolgere sul piano sportivo nazionale ed internazionale.

b1) Documentazione da inviare in originale alla Segreteria della S/Commissione Sicurezza (20121 Milano, Corso Venezia 43):

copia conforme della documentazione societaria ed una relazione che ne comprovi il curriculum;

certificato di iscrizione alla Camera di Commercio (in originale), da cui risulti che l'attività dell'azienda è la fabbricazione di equipaggiamenti di sicurezza, come sopra definiti.

La S/Commissione Sicurezza invierà un proprio incaricato, con spese a carico del Costruttore interessato, per visionare i locali, le attrezzature ed i prodotti ed attestarne la validità.

Sulla base della relazione ricevuta, la S/Commissione Sicurezza esprimerà il proprio parere ai fini del rilascio della licenza di Costruttore.

3.3 Direttore Sportivo e Direttore Tecnico di Scuderia

La licenza è rilasciata a chi ricopre tali incarichi presso una Scuderia titolare di licenza CSAI.

Documentazione richiesta:

- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante della Scuderia di appartenenza, che attesti tali incarichi;

3.4 Dirigente

La licenza è rilasciata ai componenti degli organi centrali, territoriali, giurisdizionali e organismi tecnico-consulativi della CSAI nonché ai Medici Federali, ai Medici Federali Responsabili di impianti permanenti, ai Medici Collaboratori **ed ai Referenti Regionali Karting.**

3.5 Istruttore

Sono previste due licenze di Istruttore. Una è rilasciata agli istruttori della Scuola Federale di Pilotaggio e una agli Istruttori Regionali che hanno partecipato e superato corsi specifici di abilitazione organizzati dalla CSAI.

Documentazione richiesta:

- proposta della Scuola di Pilotaggio Federale CSAI (soltanto per la licenza di Istruttore Scuola Federale di Pilotaggio);
- attestato di superamento del corso di abilitazione (soltanto per la licenza di Istruttore regionale).

3.6 Noleggiatore

È rilasciata alle persone fisiche e alle società che sono proprietarie o hanno la disponibilità di almeno 1 vettura da competizione da adibire, nell'anno cui si riferisce la licenza, a noleggio.

a) Documentazione richiesta:

- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (soltanto per le imprese commerciali);
- dichiarazione di proprietà o di disponibilità di almeno 1 vettura da competizione da adibire, nell'anno cui si riferisce la licenza, a noleggio.

Il numero della licenza CSAI di noleggiatore deve essere obbligatoriamente indicato nel modulo di iscrizione alla gara da parte del concorrente che ne utilizzi i servizi.

3.7 Organizzatore

La licenza è rilasciata agli Automobile Club, agli enti, alle società e alle associazioni sportive già titolari di licenza di organizzatore o a quelli che non ne sono ancora titolari, ma hanno affiancato in gara un organizzatore già licenziato.

a) Suddivisione in qualifiche delle licenze di Organizzatore

Le licenze di Organizzatore, sono suddivise in tre qualifiche "A" (gare titolate FIA), "B" (gare titolate CSAI ed internazionali non titolate) e "C" (tutte le altre gare). Le licenze di Organizzatore danno titolo ad organizzare gare nei settori nei quali sono stati effettuati gli affiancamenti:

a1) gli organizzatori che hanno effettuato gli affiancamenti nei settori Rallies (compresi i Rallyes Tout Terrain e i Rallies per Auto Storiche) Velocità in Circuito (comprese quelle su minimpianto) e Velocità in Salita possono organizzare gare in tutti i settori di attività;

a2) gli organizzatori che hanno effettuato gli affiancamenti nei settori Slalom, Off-Road (Autocross, Formula Challenge, Velocità su Ghiaccio), Fuoristrada e Accelerazione, possono organizzare gare in tutti i settori di attività esclusi quelli indicati nella precedente lettera a1);

a3) gli organizzatori che hanno effettuato gli affiancamenti nel settore di regolarità (storica, moderna, fuoristrada) possono organizzare gare in tutti i settori di attività, esclusi quelli indicati nelle precedenti lettere a1) e a2).

Gli Organizzatori di cui alle lettere a3) e a2) possono essere autorizzati ad organizzare, rispettivamente, le manifestazioni elencate nelle lettere a2) e a1) a condizione di aver regolarmente organizzato almeno una manifestazione nel settore nel quale è stato effettuato l'affiancamento e di avere ottenuto il parere favorevole della competente S/Commissione, la quale dovrà inviare un osservatore alla prima gara effettuata dal neo-organizzatore.

b) Documentazione richiesta:

- b1) Organizzatore con personalità giuridica (enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato, società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo, associazione sportive riconosciute):
- fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
 - certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
 - copia del decreto del Capo dello Stato (soltanto per gli enti riconosciuti con questa forma);
 - copia della delibera del competente organo dell'ente che autorizza l'ente stesso a iscriversi a calendario sportivo e organizzare una gara (soltanto per gli enti);
 - dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, che attesti l'iscrizione di gare nel Calendario sportivo;
 - o dichiarazione di accertata capacità organizzativa rilasciata dall'Organizzatore con cui è stato fatto l'affiancamento previsto dalla N.S.7 (soltanto per gli organizzatori che richiedono la licenza per la prima volta).

- b2) Organizzatore senza personalità giuridica (associazioni sportive non riconosciute):
- fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto redatto sotto forma di atto pubblico o di scrittura privata con sottoscrizione autenticata da Pubblico Ufficiale;
 - dichiarazione sottoscritta, con firma autenticata, dai singoli componenti degli Organi Direttivi della o Associazione Sportiva che attesti che gli stessi ne fanno parte;
 - dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, che attesti l'iscrizione di gare nel Calendario sportivo;
 - dichiarazione di accertata capacità organizzativa rilasciata dall'Organizzatore, titolare di licenza, con cui è stato fatto l'affiancamento previsto dalla N.S.7 (soltanto per gli organizzatori che richiedono la licenza per la prima volta).

Nello Statuto deve essere indicato che la Scuderia, Società o Ente ha lo scopo di organizzare manifestazioni sportive motoristiche nazionali e/o internazionali.

3.8 Certificato di organizzazione (valevole per una sola manifestazione).

Il certificato è rilasciato, tramite gli Automobile Club, ai Comitati Organizzatori costituiti per l'organizzazione di manifestazioni di regolarità Turistica, Raduni, Cacce al Tesoro, Gymkane, Prove di consumo e manifestazioni atipiche assimilabili. Non è richiesto l'affiancamento di cui al precedente art. 3.7.

a) Documentazione richiesta:

- autocertificazione di costituzione del Comitato Organizzatore in cui devono essere indicati i nomi e i dati anagrafici dei componenti (almeno tre), gli estremi di un loro valido documento di identità e la manifestazione per la quale il comitato è costituito. Nell'atto costitutivo, sottoscritto da tutti i componenti, deve essere indicato chi svolge le funzioni di Presidente.

3.9 Preparatore

La licenza è rilasciata a chi può documentare di assistere e/o di preparare nell'anno cui si riferisce la licenza o di avere assistito e/o preparato nell'anno precedente almeno 1 vettura da competizione.

a) Documentazione richiesta:

- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (soltanto per le imprese commerciali);
- dichiarazione che la persona o l'impresa assiste e/o prepara, nell'anno cui si riferisce la licenza, oppure ha assistito e/o preparato, nell'anno precedente, almeno 1 vettura da competizione.

Il numero di licenza CSAI di preparatore deve essere obbligatoriamente indicato nel modulo di iscrizione alle gare da parte del concorrente che ne utilizza i servizi.

3.10 Scuderia

La licenza è rilasciata alle associazioni sportive/società che esercitano prevalente attività di assistenza sportiva a favore degli associati e che hanno tra i loro associati, nell'anno cui la licenza si riferisce, almeno 10 conduttori titolari di licenza di conduttore. È rilasciata anche alle associazioni sportive, alle società e agli enti con personalità giuridica.

Documentazione richiesta:

- a) Se la licenza è richiesta da un soggetto con personalità giuridica (enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato, società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo, associazione sportive riconosciute):
- fotocopia dell'atto costitutivo e dello Statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
 - certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
 - copia del decreto del Capo dello Stato (soltanto per gli enti riconosciuti con questa forma);
 - copia della delibera del competente organo dell'ente che autorizza l'ente stesso a essere titolare di una licenza di Scuderia (soltanto per gli enti);

- b) Se la licenza è richiesta da un soggetto senza personalità giuridica (associazioni sportive non riconosciute):
- fotocopia dell'atto costitutivo e dello Statuto redatto sotto forma di atto pubblico o di scrittura privata con sottoscrizione autenticata da Pubblico Ufficiale
 - dichiarazione autenticata o autocertificazione di almeno 10 conduttori, titolari di licenza di conduttore, che attestino di essere soci della scuderia o dell'associazione sportiva che richiede la licenza; tale dichiarazione deve essere ripresentata all'atto del rinnovo della licenza di Scuderia

3.11 Ufficiale di Gara

La licenza è rilasciata alle persone fisiche che hanno ottenuto l'abilitazione della CSAI secondo le disposizioni della NS n. 4.

La licenza deve essere rinnovata, prima che l'Ufficiale di Gara interessato eserciti le proprie funzioni.

Ai fini del rilascio delle licenze, l'abilitazione alle varie qualifiche della categoria Ufficiale di Gara deve essere accertata da una dichiarazione del Gruppo Ufficiali di Gara. Analogamente qualsiasi passaggio e/o integrazione di qualifica deve essere effettuato dagli Automobile Club previa obbligatoria autorizzazione scritta dal GUG.

Documentazione richiesta:

- patente di guida o in mancanza certificato attestante il superamento della visita medica prevista per il rilascio della patente B;
- certificato di idoneità fisica generale **in caso di Ufficiali di gara che hanno compiuto i 75 anni di età (in sostituzione della patente);**
- abilitazione che deve essere accertata per il 1° rilascio da una dichiarazione del Gruppo Ufficiali di Gara.

3.12 Associazioni Ufficiali di Gara

La licenza è rilasciata alle associazioni degli ufficiali di gara costituiti in conformità allo Statuto tipo pubblicato in calce alla N.S. 25.

Documentazione richiesta:

- parere del Gruppo Ufficiali di Gara;
- copia dell'atto notarile di costituzione e dello statuto;
- copia della registrazione dell'atto costitutivo e dello statuto presso l'Ufficio di Registro (facoltativa, in sostituzione dell'atto notarile).

3.13 Promoter

Tutti i promoter di trofei di marca o similari, che non siano anche organizzatori, sotto qualsiasi forma essi siano costituiti, sono tenuti al possesso di una licenza CSAI di Promoter.

Documentazione richiesta:

a) Se la licenza è richiesta da un soggetto con personalità giuridica:

- fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
- certificato d'iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
- copia del decreto del Capo dello Stato (soltanto per riconosciuti con questa forma);
- copia della delibera del competente organo dell'ente che autorizza l'ente stesso ad essere titolare di una licenza di Promoter (soltanto per gli enti).

b) Se la licenza è richiesta da un soggetto senza personalità giuridica (associazioni sportive):

- fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto redatto sotto forma di atto pubblico o di scrittura privata con sottoscrizione autenticata da Pubblico Ufficiale.

3.14 Team di decarcerazione

La licenza è rilasciata ai team abilitati dalla CSAI alla decarcerazione dei piloti in caso di incidenti in gara. Il team deve operare laddove la normativa CSAI lo preveda o su esplicita richiesta dell'Organizzatore della gara.

La licenza CSAI è rilasciata alle associazioni sportive ed anche alle società o agli enti con personalità giuridica purché abbiano i requisiti di cui alla NS 11 - Appendice IV - art. 3.1.9 e che possono documentare il possesso delle attrezzature richieste da tale norma.

Sono esenti dall'obbligo di licenza CSAI i team di decarcerazione organizzati da soggetti pubblici quali i Vigili del Fuoco, il 118 o strutture pubbliche assimilabili.

Il primo rilascio di tale licenza deve essere richiesto all'Ufficio Licenze della CSAI di Roma, i rinnovi possono essere effettuati presso gli Uffici Sportivi degli ACI Provinciali.

Documenti richiesti per il rilascio della licenza

- fotocopia dell'Atto costitutivo e dello Statuto redatto sotto forma di atto pubblico dal quale si evincano le competenze ed i requisiti per operare alla decarcerazione;
- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (solo per le società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo, associazioni sportive riconosciute);
- documentazione o autocertificazione comprovante il possesso delle attrezzature richiesta dalla normativa CSAI per la decarcerazione.

4. ISCRIZIONE AL REGISTRO CONI DELLE ASSOCIAZIONI SPORTIVE DILETTANTISTICHE

Le Associazioni Sportive Dilettantistiche (riconosciute e non) e le Società Sportive Dilettantistiche hanno la facoltà di iscriversi nel Registro CONI delle Associazioni e Società Sportive.

L'art. 90 della Legge 289/2002 modificato e integrato dall'art. 4 della Legge 128/2004, definisce gli elementi che lo Statuto della Associazione/ Società Sportiva Dilettantistica deve contenere; in particolare:

- la denominazione sociale, con l'indicazione della finalità sportiva e la ragione/denominazione sociale dilettantistica (i termini "sportivo dilettantistico" debbono essere inclusi nella denominazione);
- l'oggetto sociale, con riferimento all'organizzazione di attività sportive dilettantistiche, compresa l'attività didattica;
- l'attribuzione della rappresentanza legale dell'associazione;
- l'assenza di fini di lucro e la previsione che i proventi delle attività non possono, in nessun caso, essere divisi fra gli associati, anche in forme indirette;
- le norme sull'ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell'elettività delle cariche sociali;
- l'obbligo di redazione di rendiconti economico-finanziari, nonché le modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statutari;
- le modalità di scioglimento dell'associazione prevedendo la devoluzione ai fini sportivi del patrimonio;
- Ulteriori elementi da rispettare ma non obbligatori nella stesura dello Statuto:
- divieto per gli amministratori di ricoprire la medesima carica in altre società e associazioni sportive nell'ambito della medesima federazione sportiva;
- obbligo di conformarsi alle norme e alle direttive del CONI nonché agli statuti e ai regolamenti delle Federazioni sportive nazionali o dell'ente di promozione sportiva cui la società o l'associazione intende affiliarsi;
- i provvedimenti da adottare in caso di irregolare funzionamento o di gravi irregolarità di gestione o di gravi infrazioni all'ordinamento sportivo.

5. TASSE DI LICENZA (IN EURO)

Salvo quanto diversamente indicato, le tasse di licenza sono comprensive delle prestazioni delle Tessere ACI Motocity (conduttori minorenni, Ufficiali di Gara) e ACI Sistema (tutte le altre licenze).

Per le licenze in capo allo stesso soggetto è dovuta una sola associazione ACI. La riscossione delle tasse di licenza sarà curata dagli Uffici che riceveranno le domande di licenza ai fini del successivo inoltro delle stesse alla CSAI.

TESSERAMENTO SPORTIVO 2011			
TESSERE SPORTIVE	Totale EURO	Costo licenza	Tessera associativa
Concorrenti e Conduuttori			
Concorrente Persona Giuridica	1500,00	1341,00	49,00
Solo Concorrente Persona Fisica	270,00	221,00	49,00
Solo Conduuttore A	670,00	621,00	49,00
Solo Conduuttore B	440,00	391,00	49,00
Solo Conduuttore C/R	270,00	221,00	49,00
Solo Conduuttore C Nazionale	250,00	201,00	49,00
Conc/cond. A	750,00	701,00	49,00
Conc/cond. B	520,00	471,00	49,00
Conc/cond. C/R	350,00	301,00	49,00

TESSERAMENTO SPORTIVO 2011			
TESSERE SPORTIVE	Totale EURO	Costo licenza	Tessera associativa
Conc/cond. Historic 1	350,00	301,00	49,00
Conc/cond. Historic 2	340,00	291,00	49,00
Conc/cond.C Nazionale	340,00	291,00	49,00
Conc/cond.C Under 23 (a)	99,00	50,00	49,00
Conc/cond.D Velocità su ghiaccio (b)	79,00	30,00	49,00
Conc/cond. D	165,00	116,00	49,00
Conc./cond. Off Road	99,00	50,00	49,00
Conc/cond.Fuoristrada (c)	50,00	30,00	20,00
Conc./Cond. CSAI/ASI			
- Minislalom	95,00		
- Minivelocità	165,00		
- Miniformulachallenge	135,00		
Conc/cond. Promotion	70,00	21,00	49,00
Conc/cond. Regolarità	99,00	50,00	49,00
Solo Navigatore Regolarità (d)	99,00/77,00	50,00	49,00/20,00 (e)
Solo Navigatori Rally	250,00	201,00	49,00
Navigatori Rallies H	160,00	111,00	49,00
Navigatori Rally H Internazionale	200,00	151,00	49,00
Pseudonimo	80,00		
Speciali			
Autodromo A	2500,00	2451,00	49,00
Autodromo B	1500,00	1451,00	49,00
Autodromo C/D	500,00	451,00	49,00
Costruttore A (f)	2500,00	2451,00	49,00
Costruttore B (g)	1500,00	1451,00	49,00
Costruttore C (h)	500,00	451,00	49,00
Costruttore D (i)	500,00	451,00	49,00
Organizzatore A	1200,00	1151,00	49,00
Organizzatore B	1000,00	951,00	49,00
Organizzatore C	600,00	551,00	49,00
Certificato di Organizzazione	100,00 (m)		
Dirigente Sportivo	60,00	11,00	49,00
Istruttore	140,00	91,00	49,00
Noleggiatore	700,00	651,00	49,00
Preparatore	700,00	651,00	49,00
Promoter	500,00	451,00	49,00
Scuderia	415,00	366,00	49,00
Direttore Sportivo/Tecnico di Scuderia	155,00	106,00	49,00
Commissari Nazionali e Internazionali	90,00/61,00 (l)	41,00	49,00/20,00
Commissari Regionali	70,00/41,00 (l)	21,00	49,00/20,00
Direttori di Gara	110,00/81,00 (l)	61,00	49,00/20,00
Gli altri Ufficiali di Gara	60,00/31,00 (l)	11,00	49,00/20,00
Associazioni Ufficiali di Gara	150,00	101,00	49,00
Team di decarcerazione	349,00	300,00	49,00
Licenza Giornaliera Regolarità	35,00 (m)		

Note:

- La tassa di licenza per il primo rilascio delle categorie concorrente/conduttore, conduttore o navigatore (escluso navigatore regolarità, **giornaliera regolarità, nazionale fuoristrada e concorrente/conduttore CSAI/ASI**) devono essere integrate di un importo pari ad € 30,00.
- A titolo meramente esemplificativo sono state indicate le tessere associative ACI maggiormente utilizzate. Resta intesa la possibilità di scelta da parte del licenziato del prodotto più consono alle proprie necessità, purché l'associazione sia nominale.
 - Nelle licenze di conduttore o di concorrente/conduttore sono comprese anche le licenze H disabili.
 - Nella tassa dello pseudonimo non è compresa l'associazione ACI.

a) Rilasciato solo per il primo anno ai conduttori che al momento della richiesta di licenza non abbiano compiuto i 23 anni di età.

b) Licenza valida dal 1 dicembre al 31 marzo

c) Solo per gare di Regolarità Fuoristrada

d) Licenza rilasciata soltanto ai navigatori nelle gare di regolarità

e) € 20,00 solo per i minorenni ed i non patentati.

f) Tassa base alla quale vanno aggiunte le seguenti sovrattasse:

- licenza A/A	Formula 1	660,00
- licenza A/B	Formula 3000	525,00
- licenza A/C	Formula 3	440,00
- licenza A/D	Formule internazionali	440,00
- licenza A/E	Gruppi N, A, B, T, GT, NGT	440,00
- licenza A/F	Sport, Prototipi	330,00

I titolari della licenza "A" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "B" o "C".

g) Tassa base alla quale vanno aggiunte le seguenti sovrattasse:

- licenza B/A	Gruppi N, A, B, T, GT, NGT	220,00
- licenza B/B	Formule nazionali	110,00
- licenza B/C	Sport, prototipi	165,00

I titolari della licenza "B" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "C".

h) Roll-bar, catalizzatori, luci pioggia, ecc.

i) Abbigliamento di sicurezza, sistemi di estinzione, cinture di sicurezza, valvole anti-ritorno carburante, sedili, serbatoi di sicurezza, rivestimenti protettivi dei roll-bar, barriere di sicurezza per circuiti, appoggiatesta per F1, caschi ecc.

l) La prima cifra si riferisce alla licenza abbinata alle prestazioni dell'associazione ACI Sistema, la seconda alla tessera ACI Club. L'abbinamento è fatto su richiesta dell'interessato.

Per gli Ufficiali di Gara (Direttori di Gara, Commissari Sportivi e Tecnici, Capi Posto, Commissari di Percorso, Segretari di Manifestazione, Verificatori Sportivi, Verificatori Tecnici) è dovuta soltanto una tassa di licenza per la qualifica più alta.

m) Valevole per una sola gara. Non è compresa l'Associazione ACI.

Per le licenze karting si rimanda alla N.S. 12 - NSK 2.

CAPITOLO II

ASSICURAZIONI

1. ASSICURAZIONE RCT COMITATO ORGANIZZATORE

1.1 Gare e Competizioni Sportive

L'assicurazione stipulata a norma dell'**art. 122 del Decr. Legs. 7.9.2005 n. 209 DLGS-209/2005 capo I art. 124** non comprende la responsabilità per i danni causati in occasione della partecipazione a gare e competizioni sportive, anche se in circuito chiuso ed alle relative prove.

Tale responsabilità deve essere tuttavia coperta con la speciale assicurazione prevista **dall'art. 3 della legge medesima dall'art. 124 del citato Decr. Legs.** Detto articolo recita:

- **al comma 1:** "le gare e le competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove non possono essere autorizzate, anche se in circuiti chiusi, se l'organizzatore non abbia provveduto a contrarre assicurazione per la responsabilità civile" **ai sensi della predetta legge.**
- **al comma 2:** "L'assicurazione ~~deve coprire~~ **copre** la responsabilità civile dell'organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati".

1.2 Obblighi degli organizzatori di gare e competizioni sportive

In tutte le **competizioni manifestazioni (art. 16 R.N.S.)** gli Organizzatori devono consegnare al Collegio dei Commissari Sportivi o al **Giudice Unico**, in originale, la dichiarazione, rilasciata da una impresa autorizzata all'esercizio dell'assicurazione della responsabilità civile per danni causati dalla circolazione dei veicoli, attestante la stipulazione dell'assicurazione prescritta **dall'art. 3 della legge dall'art. 124 del citato Decr. Legs.** Nella dichiarazione debbono essere indicati: **la manifestazione e la formula della/e gara/e o competizione/i** alla quale l'assicurazione si riferisce, la durata della stessa e gli estremi di registrazione a giornale cassa del premio anticipato, versato dall'Organizzatore nonché ogni altro elemento utile per consentire il controllo dell'effettivo adempimento dell'obbligo assicurativo.

Nelle manifestazioni soggette all'art. 9 del Codice della Strada (Decr. Legs. 30/4/1992 n. 285 e s.m.i.), l'autorizzazione, a norma del comma 6, è subordinata alla stipula di un contratto di assicurazione di responsabilità civile di cui all'art. 124 del Decr. Legs. 7.9.2005 n. 209 e s.m.i. e gli estremi della Polizza sono citati nell'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Amministrativa.

Nei cui in cui gli estremi della polizza non siano riportati nell'autorizzazione rilasciata dalle Autorità Amministrative competenti e nelle altre gare non soggetto all'art. 9 del Codice della Strada la dichiarazione dovrà essere visionata e siglata dal Commissario Sportivo delegato dalla CSAI o, in sua assenza, dal Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi ed allegata all'incartamento di chiusura della competizione. L'assicurazione deve coprire la responsabilità nella quale può incorrere l'Organizzatore o qualunque altro soggetto per i danni causati dalla circolazione dei veicoli partecipanti alle gare e competizioni e alle relative prove. La stipulazione della polizza RCT non solleva i concorrenti e i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

1.3 Condizioni di polizza e di tariffa

Le condizioni generali di polizza e le relative tariffe nei contratti assicurativi sono libere, secondo le direttive introdotte per i Paesi dell'Unione Europea. Salvo diverse indicazioni nei regolamenti specifici dei diversi settori di attività, **il massimale minimo i massimali di garanzia da assicurare è di Euro 2.582.284,49 sono stabiliti dall'art. 128 del citato Decr. Legs. modificato con l'art. 1 comma 4 del Decr. Legs. 6/11/2007 n. 198: fino al 10/6/2012:**

- a) nel caso di danni alle persone un importo minimo di copertura pari ad . 2.500.000 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime;
- b) nel caso di danni alle cose un importo minimo di copertura pari ad . 500.000 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime.

dal 11/6/2012:

- a) nel caso di danni alle persone un importo minimo di copertura pari ad . 5.000.000 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime;
- b) nel caso di danni alle cose un importo minimo di copertura pari ad . 1.000.000 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime.



1.4 Denuncia del sinistro

La denuncia del sinistro, sia infortuni che RCT, dovrà essere inviata telematicamente dal diretto interessato attraverso la compilazione del form sul sito della CSAI www.csai.aci.it nella sezione ASSICURAZIONI.

1.5 Integrazioni volontarie

Con costo ad intero carico del singolo Assicurato, è data la possibilità di:

- A) richiedere l'aumento delle somme assicurate (per il caso di morte per infortunio ulteriori € 250.000,00; per il caso di invalidità permanente da infortunio ulteriori € 350.000,00): premio annuo lordo pro capite € 200,00.
- B) richiedere l'estensione della garanzia all'indennità giornaliera a seguito di ricovero per infortunio in istituto di cura e relativa convalescenza (somma assicurata € 100,00 pro die, e per la durata massima di 180 giorni per ogni sinistro e per ogni annualità assicurativa): premio annuo lordo pro capite € 80,00.

