



**FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA**



Strada Vignolese 1120/40  
41100 Modena  
Tel. 059.451621  
Fax 059.3160105 - 4908218  
E.mail: info@fif4x4.it  
www.fif4x4.it

## **MASTERS CUP 4x4 by F.I.F.**

*Completo di Fuoristrada per Club affiliati alla F.I.F.*

La manifestazione **“Masters Cup 4x4 by F.I.F.”** è l'unione del **MASTERS** e della **DEFENDER CUP** ed è riservata ai Soci iscritti ai Club Federati. La Masters Cup 4x4 by FIF è una manifestazione consistente in una serie di prove in cui si cimentano i partecipanti; le prove consistono in attività da eseguire a bordo di automezzi fuoristrada o a piedi o utilizzando altre attrezzature, secondo i regolamenti particolari che costituiscono parte integrante del presente regolamento generale. Viene proposta quale occasione di incontro e di divertimento per i partecipanti; questo dovrà essere lo spirito con il quale si dovrà interpretare tutta la manifestazione da parte di tutti i partecipanti.

### PREMESSE

La Federazione Italiana Fuoristrada organizza, attraverso le Delegazioni, le Selezioni Regionali, in base alle quali verranno scelti per ogni regione i primi due equipaggi classificati. Gli equipaggi selezionati dovranno, comunque, appartenere a club differenti e, nel caso in cui alla selezione partecipino più di 10 club verrà ammesso anche il terzo classificato. Tutti gli equipaggi femminili verranno ammessi in ogni caso alla finale, indipendentemente dal risultato ottenuto nelle selezioni. **I selezionati parteciperanno di diritto alle finali nazionali organizzate dalla Federazione Italiana Fuoristrada dal 14 al 16 Ottobre 2011 a Carrara (MS) in occasione dell' “11° Salone Nazionale dell'Auto a Trazione Integrale” – 4x4 Fest.**

Le selezioni saranno organizzate dalle Delegazioni Regionali, direttamente o in collaborazione con club locali, o dalla Federazione Italiana Fuoristrada, e potranno essere all'interno di manifestazioni iscritte al Calendario Raduni, o eventi particolari. Per ogni selezione verrà pubblicato un regolamento particolare con tutte le informazioni utili alla partecipazione degli equipaggi e che rispetti lo schema di prove previsto nella fase finale della competizione. Le selezioni consisteranno in una serie di prove come da regolamento Particolare e saranno effettuate sotto la supervisione di Istruttori della F.I.F. che a tutti gli effetti avranno lo status di giudice unico.



## **REGOLAMENTO GENERALE**

### **Art. 1. - Iscrizioni.**

L'iscrizione del Team, alle Selezioni Regionali, dovrà essere comunicata, per iscritto, alla Delegazione d'appartenenza entro i termini stabiliti da quest'ultima attraverso il regolamento particolare.

### **Art. 2. - Partecipanti ammessi.**

Possono partecipare alle fasi di selezioni e alle finali, unicamente Team composti da 2 persone regolarmente associate ad un Club federato. Ai Team che avranno superato la selezione regionale sarà consentita la sostituzione di un solo membro dell'equipaggio, indipendentemente dal suo ruolo di pilota o navigatore, ed eventualmente del veicolo usato per le selezioni. Possono inoltre partecipare su invito Enti o Corpi dello Stato di particolare rappresentanza per lo sport e/o la pratica del fuoristrada. La Federazione Italiana Fuoristrada potrà inoltre a sua discrezione invitare altri Team.

I partecipanti devono tutti, essere in possesso della patente di guida valida ai sensi di legge ed essere soci della Federazione Italiana Fuoristrada. Sul veicolo partecipante, possono prendere posto unicamente i componenti della squadra, pena la squalifica. I partecipanti dovranno indossare il pettorale identificativo (che deve essere ben visibile) e gli indumenti loro assegnati per tutto lo svolgimento della manifestazione. Il veicolo del Team dovrà essere identificato, obbligatoriamente, mediante due placche adesive porta numero da applicare in posizione ben visibile su due lati del veicolo. I partecipanti dovranno aver cura che i porta numero siano sempre perfettamente leggibili. Sul veicolo dovrà essere obbligatoriamente apposta l'eventuale pubblicità consegnata dall'organizzazione.

**Art. 3-Composizione della squadra partecipante.** Ogni Team partecipante al Masters Cup 4x4 by FIF è composto da due componenti e un veicolo fuoristrada. Salvo diverse indicazioni, ad ogni prova parteciperanno entrambi i componenti della squadra.

### **Art. 4 - Veicoli ammessi.**

Saranno ammessi alla competizione esclusivamente i veicoli fuoristrada a 4 ruote motrici in regola con il Codice della Strada con esclusione di quelli alimentati a GPL o Metano e dei veicoli ritenuti "non idonei" ad insindacabile giudizio dell'organizzazione. I criteri presi in considerazione per la valutazione di ammissibilità saranno:

- 1) Idoneità del veicolo all'uso fuoristradistico: adeguati profilo inferiore, adeguato dimensionamento meccanico e dei rapporti di trasmissione; presenza di idonei e ben accessibili ganci di recupero/soccorso anteriori e posteriori e adeguata strop a bordo del veicolo



- 2) Conformità alle dotazioni base relative alla sicurezza: cinture di sicurezza in buono stato, Roll Bar ad almeno un arco (centrale) obbligatorio per i veicoli di tipo Torpedo, minimo estintore efficiente a bordo
- 3) Presenza delle seguenti dotazioni minime:
  - almeno un verricello o Tirfor;
  - i concorrenti debbono indossare un casco omologato per la circolazione stradale;
  - una binda o un cric adeguati al peso del veicolo;
  - sacco a pelo, tenda e attrezzatura da campeggio necessaria per il pernottamento e la cena all'aperto;
  - facoltativa, ma vivamente consigliata una radio ricetrasmittente CB;
- 4) Verifica delle “uniche modifiche ammesse” in base ai seguenti punti:
  - Sono ammesse:
    - sostituzione pneumatici e/o cerchi anche se finalizzati allo sporgimento delle ruote oltre il profilo limite della carrozzeria;
    - sostituzione paraurti con altri “per uso gravoso”;
    - sostituzione dell’assetto purché questa non comporti la variazione della tipologia della sospensione (ponti rigidi / ruote indipendenti / ponti a portale);
    - adozione di sistemi “bloccaggio differenziale”, manuali o automatici, quando non presenti di serie;
    - montaggio di distanziali alle ruote anche se finalizzati allo sporgimento di quest’ultime oltre il profilo limite della carrozzeria;
    - montaggio di profili arco ruota (codolini) supplementari.
  - Non sono ammesse:
    - Tutte le modifiche non esplicitamente riportate nella sezione precedente (sono ammesse)
    - **Non saranno ammessi mezzi considerati pericolosi e/o inadatti ad insindacabile giudizio dell’organizzazione.**

E’ vietato l’uso della targa prova e di targhe provvisorie, con scadenza di utilizzazione. I veicoli con documentazione in lingua straniera, dovranno avere idonea traduzione effettuata da interprete abilitato al ruolo.



I partecipanti dovranno fornire all'organizzazione, alle Verifiche di ammissione alla manifestazione, l'elenco delle dotazioni di bordo e delle attrezzature di cui dispongono e contemporaneamente segnalare lo scarto percentuale del proprio contachilometri. Tutte le dotazioni ed attrezzature ammesse dovranno permanere nei veicoli del Team fino alle fine della manifestazione; in caso di mancanza di una o più dotazioni/attrezzature (esclusi i materiali di consumo, quali ad esempio: liquidi, viti, bulloni, chiodi ecc.), durante lo svolgimento del Masters Cup 4x4 by FIF o al suo termine, sarà assegnata una penalità pari a -200 punti, ai fini della classifica generale, per ogni dotazione o attrezzatura mancante. Le vetture saranno fotografate in fase di verifica, e per tutta la durata della manifestazione dovranno corrispondere alla esatta configurazione delle verifiche, per tipologia di pneumatici, e presenza di accessori, portiere, hard top, paraurti ecc. **Tutte le dotazioni di bordo e le attrezzature devono essere saldamente fissate al veicolo, a cura dei partecipanti, in modo da non costituire pericolo per l'incolumità personale, pena l'esclusione della manifestazione.**

#### **Art. 5. - Svolgimento.**

Lo svolgimento della manifestazione avverrà attraverso tre distinte fasi:

- Selezione da parte dei Club, degli equipaggi che prenderanno parte alla Selezione per la regione di appartenenza;
- Selezioni Regionali, per ciascuna delle Delegazioni in cui si selezionano i 2 o 3 migliori Team per la partecipazione alla Finale Nazionale;
- Finale Nazionale che si svolgerà presso il 4x4 Fest di Marina di Carrara.

#### **Art. 6 – Selezioni Regionali.**

Le Selezioni Regionali, saranno organizzate dal Delegato, al quale spetta il compito di scegliere la località e il tipo di prove prescelto. Previo accordo fra le Delegazioni, potranno essere organizzate selezioni uniche congiunte di due o più Delegazioni. Alle Selezioni Regionali, così costituite, potranno partecipare tutti i Team correttamente iscritti. Le Selezioni saranno svolte, nei termini e nei modi stabiliti dalla Delegazione o dalle Delegazioni congiunte.

Le Selezioni di Delegazione saranno seguite da una Commissione costituita dal Delegato e presieduta da un Istruttore designato dalla Federazione, il cui voto vale doppio in caso di parità. Ai lavori della Commissione potranno presenziare, senza diritto di voto, altri rappresentanti di Club. Ove venga a mancare, per impossibilità oggettive, la possibilità di nomina di componenti la Commissione, la Commissione è validamente costituita qualunque sia il numero dei componenti.



Le Selezioni Regionali saranno organizzate ad esclusiva responsabilità della Delegazione, secondo i criteri che riterrà più opportuni, al fine di scegliere i 2 migliori Team, sempre appartenenti a club differenti, che la rappresentino nella Finale Nazionale.

Nel caso in cui alla selezione regionale partecipino più di 10 Team, la Delegazione selezionerà anche il terzo equipaggio classificato per la Finale Nazionale.

Nel caso in cui alla selezione partecipino equipaggi femminili, questi verranno sempre considerati qualificati per la Finale Nazionale.

I Delegati dovranno comunicare alla Segreteria F.I.F. il luogo e la data di svolgimento della Selezione Regionale.

I risultati delle Selezioni Regionali dovranno essere comunicati per iscritto dalla Delegazione alla Segreteria della Federazione, non oltre mercoledì 5 ottobre 2011. Nella comunicazione dovranno essere segnalati i nomi completi dei componenti i Team, il loro numero di Tessera, il loro indirizzo completo, di telefono e posta elettronica ed il veicolo fuoristrada da loro utilizzato. Ove la comunicazione sia omessa, il team non potrà partecipare alla Finale Nazionale. Dopo tale data i Team potranno effettuare, comunicandolo per iscritto alla F.I.F., una sola sostituzione di un componente o del veicolo.

#### **Art. 7 – Norme di comportamento.**

Durante la percorrenza di strade aperte alla pubblica circolazione (come tali devono essere considerate tutte le strade che saranno percorse durante la manifestazione) devono essere scrupolosamente osservate le norme del codice della strada, in particolare i limiti di velocità imposti dalla segnaletica e l'uso delle cinture di sicurezza. L'uso delle cinture di sicurezza è obbligatorio in tutte le prove in cui è previsto l'utilizzo del veicolo in movimento. Nelle vicinanze di case è tassativamente imposto di procedere a velocità ridottissima e di far in modo di non sollevare, per quanto possibile, polvere e ghiaia; lo stesso comportamento dovrà essere tenuto sugli sterrati e comunque in presenza di pedoni e ciclisti. Per particolare prove può essere reso obbligatorio l'uso corretto di casco omologato, dei guanti o di altra dotazione specifica.

**In caso di inosservanza delle prescrizioni del presente articolo o per tenuta di comportamenti scorretti o incivili, in qualsiasi momento, rilevati dal personale dell'organizzazione, si applica una penalità di 200 punti per ogni infrazione ai fini della classifica generale. In casi di particolare gravità, la squadra può essere esclusa dalla manifestazione. Ogni partecipante prende parte alla manifestazione a proprio rischio e pericolo e sarà responsabile per ogni danneggiamento od incidente che possa accadere a sé stesso, ad altre persone, o a veicoli e cose.**



#### **Art. 8 – Prove di classifica.**

L'elenco delle prove di classifica è allegato al regolamento particolare di gara. I regolamenti particolari delle prove di classifica saranno comunicati alle squadre prima dello svolgimento di ciascuna prova. Il Team per presa visione ed accettazione dovrà firmare l'apposito modulo.

#### **Art.9 – Assistenza.**

L'assistenza meccanica e l'aiuto esterno sono vietati, pena l'esclusione dalla manifestazione. I partecipanti possono operare autonomamente utilizzando esclusivamente le dotazioni di bordo per rimediare ad eventuali inconvenienti che dovessero verificarsi. Dovranno presentarsi in ogni caso alla Prova successiva dopo il guasto meccanico entro il tempo prescritto, pena l'esclusione dalla manifestazione.

#### **Art. 10 – Soccorso e sicurezza.**

Al verificarsi di eventi che possano incidere sul regolare svolgimento della manifestazione deve essere tempestivamente informata l'organizzazione per l'attivazione dei conseguenti interventi. I partecipanti che durante lo svolgimento della MASTERS CUP 4x4 by FIF tengano comportamenti che possano mettere a repentaglio la propria o l'altrui incolumità, potranno essere immediatamente esclusi dalla manifestazione. In caso di fermo del veicolo, qualora la squadra non sia in grado di ovviare nei tempi e con le modalità previsti all'articolo 9, verrà considerata ritirata a tutti gli effetti. In caso di abbandono della manifestazione i partecipanti sono tenuti ad avvertire tempestivamente l'organizzazione ed a consegnare la tabella di marcia di cui fossero eventualmente in possesso.

#### **Art. 11– Commissari di percorso.**

I partecipanti devono attenersi strettamente alle istruzioni che riceveranno dal personale dell'organizzazione. I commissari di percorso sono tenuti all'applicazione del regolamento, rilevando le infrazioni e apponendo annotazioni sulla tabella di marcia dell'equipaggio e sul proprio riepilogativo. Il Team dovrà obbligatoriamente controfirmare il riepilogativo del commissario di percorso preposto. Qualora non vengano osservate le disposizioni impartite dai commissari si applica una penalità di -200 punti ai fini della classifica generale. In casi di particolare gravità nel non osservare le disposizioni impartite dai commissari il team può essere escluso dalla manifestazione. Il capo prova ha funzione di giudice unico e le sue decisioni sono inappellabili; i partecipanti dovranno, in ogni caso, uniformarsi alle decisioni del capo prova, pena l'esclusione dalla manifestazione.



**Art. 12 – Punteggi e penalità.** Ai fini della classifica generale, al termine di ogni prova vengono attribuiti i seguenti punteggi:

- 250 punti al primo classificato;
- 230 punti al secondo classificato;
- 210 punti al terzo classificato;
- 200 punti al quarto classificato;
- 190 punti al quinto classificato;
- 180 punti al sesto classificato;
- 170 punti al settimo classificato;
- 160 punti all'ottavo classificato;
- 150 punti al nono classificato;
- 140 punti al decimo classificato;
- 130 punti all'undicesimo classificato;
- 120 punti al dodicesimo classificato;
- 110 punti al tredicesimo classificato;
- 100 punti al quattordicesimo classificato;
- 90 punti al quindicesimo classificato;
- 80 punti al sedicesimo classificato;
- 70 punti al diciassettesimo classificato;
- 60 punti al diciottesimo classificato;
- 50 punti al diciannovesimo classificato;
- 40 punti al ventesimo classificato;
- 30 punti dal ventunesimo al ventiquattresimo classificato.
- 20 punti dal venticinquesimo al ventottesimo classificato.
- 10 punti dal ventinovesimo al quarantesimo classificato.
- 0 punti per gli Esclusi o i non classificati.

In caso di ex-aequo alle squadre partecipanti a pari merito vengono attribuiti i punti relativi alla stessa posizione di classifica conseguita; per stabilire la posizione di classifica delle squadre partecipanti successive si salteranno tante posizioni quanti sono i partecipanti ex-aequo meno uno.

Nel caso una prova venisse definitivamente sospesa, per soli motivi dovuti all'Organizzazione, e l'avessero effettuata almeno 10 squadre, a tutte le squadre che non l'hanno potuta effettuare ed a quelle eventualmente classificate oltre la quindicesima posizione, sarà assegnata d'ufficio la quindicesima posizione forfettaria di classifica. Nel caso non l'avessero effettuata almeno dieci squadre la prova sarà annullata ai fini della classifica. terminate tutte le prove, in caso di ulteriore ex-aequo per il miglior posto in classifica sarà favorita la squadra che avrà ottenuto il punteggio più alto scartando la prova in cui è stato realizzato il punteggio più basso. Se l'ex-aequo persiste ancora si procederà come sopra scartando un ulteriore peggiore punteggio e così si procederà finché non si pervenga ad una differenziazione. Se l'ex-aequo persistesse ancora si determinerà il vincitore in base al miglior piazzamento ottenuto nell'ultima prova; poi, eventualmente, a sorteggio. Il punteggio finale sarà determinato dalla somma dei punteggi



conseguiti dalle squadre concorrenti nelle prove effettuate a cui andranno eventualmente detratte le penalità attribuite a ciascuna squadra.

#### **Art. 13–Rilevazione delle distanze.**

Nelle prove con gli autoveicoli la rilevazione dei tempi e delle distanze da misurare verrà effettuata con riferimento al mozzo della ruota anteriore. I tempi sono rilevati al minuto secondo (trascurando l'eventuale frazione). Le distanze da rilevare con lettura del contachilometri saranno espresse in chilometri. Le altre distanze vengono rilevate al centimetro.

#### **Art. 14–Classifiche.**

Le classifiche ufficiali verranno esposte presso lo stand "FIF".

Eventuali reclami potranno essere inoltrati all'organizzazione entro 30 minuti dall'esposizione della classifica.

#### **Art. 15–Decisioni dell'organizzazione.**

**L'organizzazione può decidere anche su quanto non previsto dal presente regolamento e dai regolamenti particolari delle singole prove, nonché sui reclami e quindi su tutta la gestione della manifestazione. Le decisioni dell'organizzazione sono inappellabili.**

#### **Art. 16–Variazione allo svolgimento della manifestazione.**

L'organizzazione si riserva di attuare, in ogni momento, qualsiasi variazione al regolamento generale e al programma che dovesse rendersi opportuna per il buon esito della manifestazione, senza doverne rendere conto alcuno.

#### **Art. 17 - Fase Finale.**

La Fase Finale si svolgerà nei tempi e nei modi che saranno comunicati dalla Segreteria della Federazione.





#### **Art. 18 - Premi.**

Le premiazioni saranno effettuate presso la Sala Convegni “Canova” del Centro Congressi di Carrara Fiere alle ore 15.00. Ad ogni equipaggio partecipante alla finale, verrà attribuita una targa ricordo della partecipazione alla gara.

I primi due equipaggi classificati alla finale della manifestazione, i loro club di appartenenza ed i loro Delegati Regionali verranno premiati con il trofeo “MASTER CUP 4X4 BY FIF 2011”.

Gli equipaggi vincitori guadagneranno, inoltre, il diritto a disputare direttamente la finale dell’anno successivo ed al rimborso delle spese sostenute per l’iscrizione alle selezioni e alla finale vinta.

#### **Art. 19 – Costi di iscrizione.**

Costo d’iscrizione per ogni singolo equipaggio alle Selezioni Regionali: € 100,00.

Costo d’iscrizione per ogni singolo equipaggio alla Finale Nazionale: € 200,00.



# MASTERS CUP 4x4 by F.I.F.

Scheda di iscrizione alla Finale Nazionale

**CLUB DI APPARTENENZA/CODICE** \_\_\_\_\_

## COMPONENTI DELL'EQUIPAGGIO

COGNOME \_\_\_\_\_ NOME \_\_\_\_\_

INDIRIZZO \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_ CITTA' \_\_\_\_\_ PROV. \_\_\_\_\_

TELEFONO \_\_\_\_\_ E.MAIL \_\_\_\_\_

N.TESSERA. FIF \_\_\_\_\_

COGNOME \_\_\_\_\_ NOME \_\_\_\_\_

INDIRIZZO \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_ CITTA' \_\_\_\_\_ PROV. \_\_\_\_\_

TELEFONO \_\_\_\_\_ E.MAIL \_\_\_\_\_

N.TESSERA. FIF \_\_\_\_\_

## VEICOLO ISCRITTO

MARCA E MODELLO \_\_\_\_\_ TARGA \_\_\_\_\_