



federazione italiana fuoristrada

REGOLAMENTO SCUOLA FEDERALE 2011

La FIF Federazione Italiana Fuoristrada ha istituito, dal 1982, la Scuola Federale di Guida in Fuoristrada.

OBIETTIVI:

- 1) formare gli allievi alla guida di mezzi fuoristrada e veicoli a trazione integrale in ordine a principi di sicurezza personale e dell'automezzo
- 2) formare gli allievi in ordine a principi e tecniche di rispetto verso la Natura ed il territorio in generale;
- 3) formare gli allievi con corsi specifici in base ad esigenze professionali e/o agonistiche
- 4) mantenere e divulgare, tramite gli Istruttori, il contatto tra la F.I.F. ed i singoli soci all'interno dei Club

REGOLAMENTO

Il Consiglio Federale nomina un Consigliere Responsabile della Scuola Federale, il quale a sua volta propone per l'approvazione al Consiglio i nomi degli istruttori che comporranno la Commissione Scuola.

Sono organi della Scuola Federale:

1. Il Consigliere Responsabile del settore.
2. La Commissione Scuola.
3. Il Segretario Generale.
4. Gli Istruttori.

IL CONSIGLIERE RESPONSABILE

E' nominato dal Consiglio Federale.

Programma e coordina l'attività del settore, anche attraverso la Commissione Scuola che presiede, al fine di attuare le deliberazioni del Consiglio Federale. Programma il Corso per la formazione degli Istruttori. In sintonia con il responsabile dell'evento individua gli istruttori in funzione del loro impiego.

LA COMMISSIONE SCUOLA

E' insediata dal Consiglio Federale per proposta del Consigliere Responsabile del Settore che la presiede; ne fanno parte d'ufficio il Segretario Generale. Si riunisce secondo le necessità e con modi concordate tra il Consigliere ed i membri d'ufficio.

I compiti della Commissione sono:

- 1) proporre e verificare la creazione di materiale didattico,
- 2) proporre, verificare ed istituire a ruolo le distinte tipologie di Corsi Federali;
- 3) programmare la didattica e lo staff di docenti per i corsi di cui sopra;
- 4) curare l'aggiornamento degli Istruttori.
- 5) raccogliere le relazioni di evento prodotte dai singoli responsabili ed, alla luce delle stesse, proporre gli avanzamenti di grado.
- 6) Proporre al Consiglio Federale le sanzioni previste dal regolamento da adottare nei confronti degli Istruttori inadempienti.

IL SEGRETARIO GENERALE

Tramite gli uffici di Segreteria autorizza i Corsi, verificata la correttezza della documentazione, e invia gli attestati ed il materiale all'istruttore responsabile del corso.

D'intesa con il consigliere responsabile convoca gli istruttori per i vari eventi.

GLI ISTRUTTORI

Devono essere soci di club federati. Hanno un ruolo centrale nella Federazione, rappresentando il cardine del rapporto tra la Scuola ed i Club, presso i quali rappresentano lo spirito e l'etica federale. Devono tenere direttamente i rapporti con la FIF. Sono raggruppati in un albo, denominato "Albo Istruttori" nel quale sono individuati e divisi secondo le seguenti qualifiche:

ISTRUTTORI

Qualifica raggiunta con il superamento del corso. Devono assicurare la partecipazione ad almeno un corso scuola di Club all'anno. Qualora non diano disponibilità per almeno un evento federale all'anno, decadranno dall'albo.

ISTRUTTORI NAZIONALI

Qualifica ratificata dal consiglio federale su proposta della commissione scuola, con obbligo di partecipazione ad almeno un corso scuola di Club e ad un evento federale all'anno. Qualora non assicurino questa minima attività verranno nell'anno successivo alla mancata attività monitorati dalla commissione scuola, e in mancanza di attività decadranno dall'Albo. Possono svolgere funzioni di monitoraggio ed assumere il ruolo di responsabile di corso od evento e, con deroga apposita, possono rivestire il ruolo di esaminatori in corsi di Club, ove non siano disponibili Istruttori Federali.

ISTRUTTORI FEDERALI

Qualifica ratificata dal Consiglio Federale su proposta della Commissione Scuola per gli Istruttori Nazionali che hanno dimostrato particolari capacità tecniche ed organizzative, operando con continuità e rilevanza in eventi federali. Devono assicurare una partecipazione ad almeno due corsi scuola od eventi federali all'anno; se ciò non avvenisse per due anni consecutivi, decadranno dall'Albo. Possono svolgere funzioni di monitoraggio ed assumere il ruolo di responsabile di evento. Rappresentano la figura abilitata all'espletamento degli esami nei corsi scuola. Segnalano alla commissione scuola eventuali nominativi che per propria conoscenza o indicati dal presidente del club si reputino persone idonee a frequentare il corso per Istruttori, le quali potranno essere occasionalmente impiegate in manifestazioni federali per essere monitorate da parte dei supervisori federali.

SUPERVISORI FEDERALI

Incarico temporaneo, per istruttori federali, limitato alla gestione di un singolo evento di rilevanza federale; è conferito direttamente dal Consigliere responsabile del Settore, che individuerà la persona adatta al coordinamento ed alla gestione degli istruttori impegnati nell'evento, interfacciandosi con l' EVENT-MANAGER. Relaziona direttamente al consigliere responsabile sull'operato degli istruttori, individuando eventuali carenze formative.

ISTRUTTORI HONORIS CAUSA

Qualifica rilasciata dal Consiglio Federale, a personaggi di particolare spicco in ambito tecnico, didattico o sportivo, e sono esentati dal pagamento della quota annua di iscrizione.

PASSAGGI DI GRADO

Si attuano con un sistema meritocratico, superando il monitoraggio previsto dalla commissione scuola, sulla base di:

- a. capacità didattica
- b. capacità tecnica specifica e di guida
- c. affidabilità
- d. capacità di aggregazione e socializzazione con il gruppo
- e. capacità gestionali
- f. etica comportamentale

La nomina sarà deliberata dal Consiglio Federale .

CORSO PER LA FORMAZIONE DI ISTRUTTORI

I requisiti richiesti per l'accesso sono:

- a. iscrizione alla Federazione da almeno due anni
- b. brevetto della Scuola Federale o attestato di partecipazione rilasciato a seguito di un Corso Base di guida fuoristrada effettuato presso un Club conseguito almeno 12 mesi prima dell'inizio del corso, o in alternativa, brevetto della Scuola Federale o attestato rilasciato a seguito di un Corso Base di guida fuoristrada effettuato presso un Club, con presentazione e valutazione positiva del curriculum fuoristradistico del candidato da parte di un Supervisore Federale.
- d. disponibilità di tempo
- e. capacità tecnica specifica e di guida
- f. esperienza nel settore
- g. capacità didattica, dialettica e motivazione
- h. parere positivo del presidente del club, e dell'Istruttore Federale esaminatore del corso base ove il candidato ha ottenuto il brevetto . Qualora tale Istruttore non sia più iscritto all'Albo, la presentazione dovrà essere firmata da un Istruttore Federale che garantisca per il candidato.

La richiesta di partecipazione al Corso dovrà essere inoltrata su apposito modello alla Segreteria Generale, compilata in tutte le sue parti.

Il Corso è organizzato con cadenza non periodica, si svolge in modo teorico pratico, formativo e valutativo. Le modalità di svolgimento del Corso saranno decise dalla Commissione Scuola, cui spetterà altresì il compito di valutare le risposdenze dei criteri di ammissione per gli aventi diritto. L'AMMISSIONE AL CORSO NON E' SINONIMO DI GARANZIA DI PROMOZIONE. I soggetti che alla fine del Corso non saranno ritenuti idonei potranno ripresentarsi non prima di due anni dalla data di effettuazione del primo Corso.

CONVENTION DI AGGIORNAMENTO

E' organizzata dalla Federazione ed ha come obiettivo l'aggiornamento e l'elevata qualificazione e la formazione degli Istruttori di ogni grado, tenendo conto degli sviluppi e delle novità tecnologiche o normative del Settore. E' pertanto una fase centrale nell'attività della Scuola Federale, essendo infatti l'unico momento ufficiale di aggregazione e di approfondimento tecnico e didattico. Il programma della Convention è proposto dalla Commissione Scuola al Consiglio Federale attraverso il Consigliere Responsabile del Settore. La partecipazione alla Convention ha validità come partecipazione ad evento federale e contribuisce alla valutazione degli Istruttori ai fini dei passaggi di grado.

OBBLIGHI ED ETICA DEGLI ISTRUTTORI:

Tutti gli Istruttori devono:

- a. essere Soci della Federazione attraverso un Club federato.
- b. essere iscritti all'Albo Istruttori tramite il pagamento della quota associativa stabilita dal Consiglio Federale;
- c. essere consci del ruolo di rappresentanza dell'etica federale presso i Club tenendo sempre un comportamento adeguato;
- d. non compiere alcun atto che possa recare danno o pregiudizio alla Federazione, all'immagine federale o degli Istruttori;
- e. non esercitare mai in proprio o per conto di terzi, né in modo gratuito né con lucro, attività parallele, simili o concorrenziali a quelle della FIF e dei Club, senza specifica autorizzazione federale;
- f. non usare l'abbigliamento marchiato "Istruttore" in circostanze diverse da eventi ai quali si è chiamati a partecipare;

SANZIONI.

Il mancato rispetto del presente regolamento, comporta secondo la gravità, un richiamo scritto emesso dal Consigliere Responsabile, oppure l'esclusione dall'Albo Istruttori, sancita dal Consiglio Federale su proposta della Commissione Scuola. Tutte le qualifiche della Scuola Federale decadono automaticamente con la perdita dello stato di Socio FIF, e possono essere utilizzate esclusivamente in manifestazioni e/o Corsi organizzati dalla FIF o da Club purché regolarmente autorizzati.

ESENZIONI

Ciascun Istruttore può, su richiesta motivata, richiedere alla Commissione Scuola la sospensione una tantum e per un periodo consecutivo fino ad un anno solare, dell'obbligo di iscrizione all'Albo degli Istruttori, durante il quale deve comunque restare iscritto alla Federazione.

CORSO BASE DI GUIDA FUORISTRADA

E' organizzato da un Club federato con l'obiettivo di dare all'allievo cognizioni pratiche basilari del 4x4 e della guida in fuoristrada, con particolare attenzione alla sicurezza, ed inoltre avvicinare all'etica e filosofia federale. E' uno strumento per i Club teso a richiamare appassionati nel proprio ambito territoriale e dare ai Soci le nozioni essenziali per lo svolgimento corretto e sicuro dell'attività fuoristradistica. Il Corso si rivolge ad allievi in possesso di patente di guida valida per i mezzi utilizzati; tutti i partecipanti devono essere soci FIF, oppure associati attraverso il Club organizzatore. Il numero minimo di partecipanti deve essere di 3 ed il massimo di 12 e sono richiesti da 2 a 4 Istruttori, coordinati da un Istruttore Nazionale o Federale a cui spetterà la responsabilità dell'evento. Il Corso avrà almeno quattro lezioni di teoria, di due ore effettive ciascuna ed almeno tre lezioni di pratica di guida, con almeno 30' di guida effettiva per singolo allievo, e comunque non dovrà in nessun caso svolgersi in un arco temporale inferiore a 3 giorni effettivi (Ven-Sab-Dom; Sab-Dom-Sab, o equivalenti). Alla fine del Corso è previsto un esame teorico-pratico di verifica che, se superato, darà diritto all'acquisizione dell'attestato della Federazione Italiana Fuoristrada rilasciato dalla Segreteria. La richiesta di organizzare un Corso di guida in fuoristrada deve essere formulata alla Segreteria con almeno un mese (30 giorni) di anticipo rispetto alla data di inizio e dovrà essere confermata entro 7 giorni dall'inizio del corso; dovrà essere inoltre informato il Delegato Regionale che provvederà ad inserire tale evento tra le attività federali nella sua zona di competenza, dandone quindi il massimo risalto. Nella successiva comunicazione da inviare prima dell'inizio del corso devono essere specificati i nominativi dei partecipanti al corso, gli Istruttori con il loro responsabile, le date ed i luoghi ove verranno tenute le lezioni teoriche e le esercitazioni pratiche. Alla fine del Corso dovranno pervenire alla Segreteria le valutazioni dei singoli partecipanti affinché possa essere riconosciuto

sulla tessera federale il corso frequentato. Il costo di partecipazione al Corso per ogni allievo non deve superare l'importo di Euro 190,00. Il Diritto Federale di 50,00 Euro per ogni allievo, comprende i diritti di Segreteria, Dispensa Tecnica FIF, il rilascio e la spedizione dell'Attestato ed il Regolamento Scuola per ogni allievo.

Programma: Presentazione della FIF, della Scuola Federale e degli Istruttori

Teoria: illustrazione delle caratteristiche tecniche generali del fuoristrada, concetto di guida sicura e di padronanza del veicolo; imparare a conoscere il proprio mezzo; posizione di guida e regolazioni; concetto di guida in fuoristrada; traiettorie, salite e discese; manovre di sicurezza e di emergenza; controllo del mezzo in condizioni di scarsa aderenza; cenni di base di meccanica; recupero del mezzo.

Pratica: esercitazioni pratiche di guida del programma sopra descritto.

CORSO MONOTEMATICO DI APPROFONDIMENTO.

E' organizzato presso Club o gruppi di Club Federati, che abbiano provata esperienza organizzativa, sotto diretto controllo e supervisione federale, qualora in una certa zona si verificasse particolare richiesta o possibilità di sviluppo di un certo tipo di Corso.

I Corsi Monotematici hanno carattere di approfondimento specifico e sono quindi mirati ad un solo particolare argomento od a particolari argomenti correlati tra loro.

I Corsi si svolgono in modo continuo e concentrato nello spazio di un fine settimana, dalla sera del venerdì al pomeriggio della domenica o durata equivalente, con la seguente ripartizione: Corso teorico minimo di 4 ore, Corso pratico minimo di 3 ore per candidato.

L'Istruttore Federale del Club organizzatore provvede a richiedere il Corso alla Segreteria Generale con almeno un mese di anticipo sul corso stesso, indicando esattamente il programma che si intende svolgere, la località di svolgimento delle prove pratiche e le relative peculiarità, allegando le copie degli eventuali permessi necessari, oltre ad eventuali proposte di sistemazione alberghiera per candidati esterni, mentre per tutti gli altri assolvimenti vedasi quanto descritto per i Corsi presso i Club. I Corsi Monotematici si rivolgono a candidati che abbiano conseguito almeno l'Attestato di Corso Base. Limitazioni: ogni Corso non potrà superare il numero max di 10 allievi, questo numero può essere superato su autorizzazione della Scuola Federale, in funzione della tipologia del corso. l'ammontare dell'iscrizione che i Club potranno richiedere ad ogni allievo sarà definito ed approvato secondo il programma ed i servizi offerti. Il diritto federale sarà di € 15,00 per ogni allievo per diritti di segreteria, il rilascio e la spedizione dell'attestato specifico per il corso effettuato

CORSO DI AGGIORNAMENTO PER ISTRUTTORI

Gli istruttori che per motivi personali e non, sono decaduti dall'albo degli istruttori, o sono rimasti inattivi per qualche anno, possono chiedere di essere riammessi all'albo, facendo domanda al Consiglio Federale, e, dopo aver avuto parere favorevole, frequentare un corso di aggiornamento organizzato dalla Scuola Federale.

ESCLUSIONI.

Tutti i corsi di tipologia diversa da quelli indicati sopra possono essere organizzati esclusivamente dalla Federazione, così come i **Corsi professionali di ogni tipo finalizzati ad Aziende, Enti, gruppi particolari, o di pubblica utilità**, che la F. I. F. potrà eventualmente distaccare con apposita delega ai Club federati. Lo staff di Istruttori che parteciperanno a questi eventi sarà scelto con particolare cura in funzione delle tipologie dei corsi.