

TROFEO U.I.S.P. 4X4 Interregionale

REGOLAMENTO

TIPOLOGIA DEL TROFEO:

Manifestazione amatoriale di gimcana a tempo su percorsi naturali o artificiali (circuiti).

La prerogativa del Trofeo è di favorire e incentivare lo spirito sportivo nel rispetto dell'ambiente e della sicurezza dei conduttori e di tutti i partecipanti alle manifestazioni, compresi addetti al servizio e pubblico.

Possono partecipare tutte le persone fisiche aventi compiuto il 18° anno di età e in possesso della tessera UISP del tipo B1 e della relativa licenza di conduttore.

Il Trofeo prevede lo svolgimento di più manifestazioni, al termine di ogni manifestazione i singoli concorrenti riceveranno un punteggio che concorrerà a stillare la classifica finale. Verranno escluse dalla classifica finale le due manifestazioni nelle quali i partecipanti avranno ottenuto il punteggio peggiore.

Possono iscriversi al trofeo anche le scuderie e/o i club che riceveranno un punteggio ad ogni manifestazione al fine di stillare una classifica finale.

SINGOLA MANIFESTAZIONE:

La singola manifestazione prevede lo svolgimento di più prove (almeno due).

A ogni prova i partecipanti riceveranno un punteggio che sommato creerà la classifica finale di ogni singola manifestazione. A seconda del piazzamento ottenuto a fine manifestazione verrà assegnato un punteggio valido ai fini della classifica finale del trofeo.

Qualora il numero delle prove risultasse uguale o superiore a tre l'organizzatore può prevedere che, al fine della classifica finale siano considerate solamente almeno le due prove in cui i singoli concorrenti abbiano ottenuto il migliore risultato.

Le prove possono svolgersi sia su circuiti preparati (circuiti) che su percorsi naturali.

Sono possibili anche tratti di trasferimento qualora la tipologia del percorso lo renda necessario.

PERCORSO:

Il percorso dovrà essere scelto dall'organizzatore in accordo con il Direttore di gara che dirigerà la singola manifestazione; qualora il percorso non si svolga in aree chiuse dovrà comunque essere interdetto a tutte le persone e mezzi estranei all'evento.

La tipologia del percorso dovrà essere chiaramente illustrato nei moduli di iscrizione e deve contenere le seguenti informazioni:

- Tipo di percorso, es.: circuito, sentiero, strada, ecc.
- Lunghezza totale del percorso;
- Numero di prove;
- Lunghezza delle singole prove;
- Tipologia del fondo, es.: argilloso, sabbioso, sassoso, ecc.
- Comportamento del fondo in caso di pioggia, ecc.
- Morfologia del terreno, pianura, montagna, ecc.
- La presenza di guadi naturali e la loro stimata profondità in condizioni normali.

Tutte queste informazioni saranno di utilità per i partecipanti al fine di potersi presentare alla partenza con il veicolo il più confacente possibile alla tipologia di manifestazione.

Il percorso potrà anche non essere delimitato da bandelle a condizione che il suo tracciato sia inequivocabile, ciò ad insindacabile giudizio del Direttore di gara; all'interno del percorso di gara potranno essere creati ostacoli; il percorso può contenere guadi naturali o artificiali.

In caso di percorsi che presentino tratti pericolosi (es.: precipizi, ecc.) l'organizzatore in accordo con il Direttore di gara può imporre brevi tratti di percorso con limite di velocità (tempo imposto), all'interno della singola prova o manovre di stop e go o retromarcia.

LEGA NAZIONALE AUTOMOBILISMO:

è l'organo della UISP che:

- Nomina il Direttore di Gara;
- Approva il presente regolamento e sue variazioni;
- Rilascia le licenze di conduttore;
- Può rilasciare la tessera di affiliazione alla UISP;
- Rilascia il Nulla Osta e stipula la polizza assicurativa per gli organizzatori;
- Delibera sulle controversie a essa sottoposte e sanziona tutte le figure inerenti il Trofeo;
- Provvede alla premiazione del Trofeo.

DIRETTORE DI GARA:

È nominato dalla Lega Nazionale Automobilismo UISP e ha la responsabilità del corretto svolgimento della manifestazione, deve controllare che l'evento si svolga nel rispetto delle normative vigenti e dei requisiti di sicurezza e può:

- Imporre all'organizzatore la modifica del percorso;
- Interrompere la manifestazione in qualsiasi momento in cui verifichi l'insufficienza delle norme di sicurezza o di regolarità;
- Stabilisce in accordo con l'organizzatore variazioni al regolamento particolare della manifestazione;
- Interdire, penalizzare, fermare o escludere dalla manifestazione un concorrente;
- Annullare lo svolgimento della manifestazione in accordo con l'organizzatore;
- Sospendere dall'incarico Assistenti di Percorso e Cronometristi;
- Pronunciarsi sugli eventuali ricorsi.

L'organizzatore dovrà provvedere all'eventuale pernottamento e vitto; le spese di viaggio sono a carico della Lega Nazionale Automobilismo UISP.

ASSISTENTI DI PERCORSO:

Sono nominati dall'organizzatore e hanno la funzione di verificare il corretto svolgimento della prova nel tratto di loro competenza e di segnalare eventuali anomalie al Direttore di gara.

Segnalano ai cronometristi eventuali penalità o la necessità di fermare le partenze qualora serva tempo per la sistemazione del percorso o il suo sgombrò. Particolari assistenti di percorso potranno verificare i tempi di percorrenza nei tratti a tempo imposto, le manovre di stop e go o le manovre di retro.

CRONOMETRISTI:

Sono nominati dall'organizzatore e hanno la funzione di gestire lo start e di rilevare i tempi di percorrenza.

CONCORRENTI:

Possono partecipare alla manifestazione come Conduttori tutte le persone in possesso di idonea patente di guida e di Licenza da Conduttore UISP.

Insieme al conducente su ogni vettura potrà prendere posto un solo passeggero (navigatore) il quale dovrà avere almeno compiuto il 18esimo anno di età ed essere provvisto della tessera UISP, almeno di tipo di tipo B1 valida.

Un conducente può partecipare anche come navigatore; un navigatore può svolgere la propria funzione su più vetture e partecipare anche come pilota, se in possesso dei requisiti.

Qualora un concorrente partecipi alla manifestazione su più veicoli sarà compito suo presentarsi alla partenza nei tempi stabiliti. In sede di iscrizione potrà chiedere di partire per ultimo di classe (in caso di più richieste si procederà al sorteggio).

Ogni concorrente riceverà un numero che manterrà per tutta la durata del Trofeo.

VEICOLI AMMESSI:

Sono ammessi tutti i veicoli 4x4 muniti di un solido arco a protezione dell'abitacolo e dotati di cinture di sicurezza, i veicoli aperti devono essere dotati di rollbar ad almeno un arco di diametro non inferiore a 40mm e di tetto rigido;

I veicoli vengono suddivisi in 5 classi a seconda della preparazione con specifiche nel paragrafo CATEGORIE:

- "Serie": veicoli benzina o diesel;
- "Preparati": veicoli benzina o diesel;
- "Prototipi": veicoli benzina o diesel.
- "Propulsori Moto"
- "UTV"

Un veicolo può partecipare alla manifestazione più volte ma con piloti diversi. Sarà compito del pilota e/o della scuderia ripresentare il veicolo alla partenza nei tempi stabiliti. Anche in questo caso si potrà richiedere al momento della iscrizione la partenza per ultimo di classe.

NULLA OSTA:

Viene richiesto dal Comitato organizzatore alla Lega Nazionale Automobilismo UISP.

Per la richiesta del Nulla Osta è necessario inviare Presidente del Comitato Promotore la seguente documentazione almeno 15gg prima della manifestazione:

- Attestato di adesione alle UISP del club organizzatore;
- Modulo richiesta Nulla Osta debitamente compilato;
- Copia degli eventuali permessi richiesti alle autorità competenti;
- Schizzo del tracciato;
- 600 Euro relativi alla attivazione della assicurazione o copia del contratto assicurativo stipulato per la manifestazione;
- 200 Euro per richiesta Nulla-Osta.

CALENDARIO CAMPIONATO:

Nei tempo tecnicamente necessario l'organizzatore stilerà il calendario delle manifestazioni valide per il Trofeo. Le manifestazioni non potranno avere cadenza settimanale ma tra una gara e l'altra devono intercorrere almeno 15 giorni. L'eventuale inserimento in calendario di manifestazioni a Trofeo iniziato è consentito. L'annullamento di una manifestazione dovrà essere comunicata almeno 30gg prima dello svolgimento previo la perdita della quota versata per il nulla-osta.

ISCRIZIONE:

Iscrizione al Trofeo:

Per poter partecipare al Trofeo è necessaria l'iscrizione, che può avvenire anche a Trofeo iniziato, versando la medesima quota indipendentemente dal numero di manifestazioni già svolte.

Ai fini della classifica verranno considerate le sole manifestazioni avvenute a quota versata.

Al momento dell'iscrizione il concorrente riceverà un numero che verrà mantenuto per tutto il campionato.

La numerazione andrà dal numero 1 al numero 999, è data facoltà di richiedere un particolare numero a condizione che questo sia ancora disponibile.

L'iscrizione al campionato non è obbligatoria.

Iscrizione alla manifestazione:

L'iscrizione è obbligatoria per poter partecipare alla manifestazione.

Le iscrizioni dovranno aprirsi almeno 60 minuti prima della partenza presunta della prima macchina, e comunque terminare 15 minuti prima del via.

All'atto dell'iscrizione il concorrente o chi per lui, dovrà:

- Versare la quota di iscrizione;
- Versare la quota (facoltativa) di un eventuale servizio;
- Dichiarare se non accetta eventuali sponsorizzazioni;
- Dichiarare il veicolo con cui partecipa e la classe di appartenenza;
- Chiedere di partire per ultimo;
- Richiedere eventuali copie dei numeri (coppia) versando la quota di euro 10,00(dieci);
- Esibire idonea Licenza per il pilota;
- Esibire idonea tessera UISP, almeno di tipo "B1" dell'eventuale navigatore;
- Esibire idoneo documento di riconoscimento (es. C.I.) per il navigatore;
- Ritirare il regolamento particolare di gara;
- Ritirare l'eventuale buono per il servizio aggiuntivo.
- Ritirare l'eventuale numero (coppia).

Al momento dell'iscrizione alla prima gara valida per il Trofeo, i concorrenti ritireranno i propri numeri.

Il concorrente dovrà esporre i numeri sui lati destro e sinistro del proprio veicolo.

Il concorrente dovrà presentarsi alla successiva manifestazione con i numeri già esposti, in caso di smarrimento, l'organizzazione fornirà nuovi numeri dietro versamento di € 10,00 (dieci).

QUOTE DI ISCRIZIONE:

La quota di iscrizione al campionato è decisa dall'organizzatore e per l'anno 2012 è fissata in Euro 40,00(quaranta):

La quota di iscrizione per ogni singola manifestazione viene decisa dall'organizzatore ed è la stessa per tutte le gare del trofeo e per tutta la durata di esso.

Per l'anno 2012 è stabilita nella somma di Euro:

- 130,00(centotrenta) per i veicoli fuoristrada categorie Over 25
- 90,00(novanta) per i veicoli fuoristrada categoria Under 25

Tale somma si riduce di Euro 30/00 in caso di preiscrizione da effettuarsi almeno 7 giorni prima della manifestazione..

Tale somma comprende l'iscrizione del pilota, del navigatore e relativo veicolo.

VERIFICHE TECNICHE:

I conducenti sono tenuti a presentarsi alla partenza con il veicolo conforme alla classe dichiarata e con la dotazione di sicurezza richiesta.

La non conformità del veicolo a ciò che si è dichiarato comporta la non acquisizione di punti; sia nella singola manifestazione che per il Trofeo.

La mancanza della dotazione di sicurezza richiesta comporta l'esclusione dalla manifestazione.

Le verifiche tecniche possono essere effettuate in qualsiasi momento della manifestazione, sono eseguite da personale preparato nominato dall'organizzatore o dal direttore di gara e hanno lo scopo di verificare l'appartenenza ad una classe del veicolo e la presenza della regolare dotazione sicurezza.

PROVE LIBERE:

Le "Prove Libere" sono un lasso di tempo durante il quale i partecipanti possono provare il percorso e mettere a punto i veicoli.

Le prove libere hanno la funzione di rendere note ai partecipanti le caratteristiche del percorso e le eventuali insidie, i concorrenti potranno se vorranno crearsi un proprio Road Book.

Durante le prove libere non sono ammesse dimostrazioni di velocità ma il tracciato dovrà essere percorso ad andatura moderata. Eventuali eccessi di velocità, danneggiamenti del tracciato, ecc., potranno essere punite dall'Organizzatore o dal Direttore di gara con sanzioni che possono anche pregiudicare la partenza dell'equipaggio.

Le prove libere si svolgono il giorno precedente la manifestazione e dovranno iniziare non prima delle ore 10:00 e non finire dopo le ore 19:00.

I concorrenti sono tenuti al rispetto delle norme di sicurezza (casco indossato e cinture allacciate) come durante la gara; l'Organizzatore dovrà garantire una minima presenza di assistenti di percorso.

Durante le prove libere i concorrenti dovranno attenersi al codice della strada in quanto tratti di percorso potrebbero essere aperti al traffico.

BRIEFING:

E' tenuto dall'Organizzatore il quale darà delucidazioni inerenti lo svolgimento della manifestazione e consigli ai piloti e presenterà il Direttore di gara per quella singola manifestazione.

I piloti sono obbligati a partecipare.

Il briefing è l'unico momento in cui il Direttore di Gara potrà comunicare ai partecipanti eventuali variazioni del regolamento particolare di gara (es. variazione del numero di manche).

PARTENZA :

L'ordine di partenza viene deciso dall'Organizzatore.

SVOLGIMENTO:

La gara è suddivisa in almeno 3 manches (tre); in caso di percorsi estremamente lunghi il Comitato Organizzatore può prevedere nel Regolamento Particolare di Gara un numero minore di manche.

Le manche dovranno avere una durata non inferiore ai 3 (tre) minuti.

Se un concorrente troverà degli ostacoli durante la propria performance (eventuale veicolo in panne, più lento, ecc.) dovrà ripetere la prova e ripartirà come ultimo della classe.

Eventuali bandelle rotte verranno risistemate senza fermare la gara a meno che, per motivi di sicurezza, il Direttore di gara non decida diversamente.

Il concorrente che si trovi a transitare in un tratto di pista con bandelle abbattute non riceverà penalità dovute a tali bandelle, anche se transiterà su esse; non è consentito il taglio del percorso, sarà il Commissario di percorso di settore stabilire l'avvenuto taglio.

Eventuali spargimenti di acqua sul percorso possono essere decisi dal Direttore di Gara qualora l'Organizzatore ne faccia richiesta; ciò potrà essere fatto solo dopo la partenza dell'ultimo di classe.

PUNTEGGIO:

Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi ottenuti nelle singole manche.

Il punteggio di manche è legato al tempo ottenuto dalla somma del tempo, effettivo impiegato a fare il percorso più le penalità della medesima manche; i tempi dovranno essere espressi almeno in decimi di secondo.

Il punteggio migliore (più alto) viene dato al concorrente che a ottenuto il tempo migliore (più basso), nel modo seguente:

- 1° 50 punti;
- 2° 40 punti;
- 3° 31 punti;
- 4° 23 punti;

5°	16 punti;
6°	10 punti;
7°	5 punti;
8°	2 punti;
dal 9°	1 punti.

Il pilota che non conclude una prova riceve il peggior punteggio di manche.

Il primo classificato della manifestazione è il pilota che ottiene il punteggio più alto (somma dei punti delle singole manche).

Il pilota che non termina neppure una manche non riceve nessun punteggio in quella manifestazione.

CLASSIFICHE:

Le classifiche dovranno essere firmate dal Direttore di gara il quale apporrà l'ora di esposizione.

Le classifiche dovranno restare esposte almeno 15 minuti in un posto ben visibile.

Dovranno essere per classi e dovranno riportare:

- numero di gara;
- nome e cognome del pilota;
- tipo di veicolo;
- punteggio di ogni singola prova.

I tempi e le penalità dovranno essere tenute a disposizione dei piloti che ne richiedano visione e quindi a premiazione ultimata inviate al Comitato Promotore.

RECLAMI:

I reclami dovranno essere presentati scritti al Direttore di gara dietro il versamento di 50 Euro.

I reclami verranno accettati solo nei 15 minuti di esposizione delle classifiche.

Il Direttore di gara dopo aver sentito le parti interessate e aver consultato i suoi collaboratori, emetterà il verdetto, procederà nell'applicare le eventuali sanzioni o penalità e alla eventuale correzione delle classifiche.

Le classifiche verranno nuovamente esposte dove vi resteranno per 10 minuti.

Al pilota il cui reclamo verrà accolto, verrà resa la somma versata.

Il pilota il cui reclamo non venga accolto potrà accettare il verdetto del Direttore di gara o fare ricorso al Presidente della L.N.A. entro e non oltre il 3° giorno (fa fede timbro postale) dopo la manifestazione facendone richiesta scritta e allegando la somma di 50 Euro, il verdetto del Presidente della L.N.A. avrà validità sulla classifica del trofeo e non sulla singola manifestazione.

PREMIAZIONI:

Si svolgono 15 minuti dopo l'esposizione delle classifiche e comunque dopo aver risolto gli eventuali reclami.

Vengono premiati i primi tre equipaggi classificati e possono essere previsti ulteriori premi (navigatori, equipaggio femminile, ecc) purché previsto dal regolamento particolare di gara.

CATEGORIE:

I veicoli sono suddivisi in gruppi in base alla preparazione del mezzo:

- Serie;
- Preparati;
- Prototipi;
- Propulsori moto;
- UTV;

Nella categoria "Serie" è vietato:

- montare un numero di ammortizzatori per ruota superiore a quello previsto dal costruttore;
- cambiare il sistema di sospensioni (es. molle al posto di balestre);
- cambiare il sistema di alimentazione del motore (es. iniezione al posto del carburatore);
- cambiare o modificare il collettore di aspirazione;
- sovralimentare il motore (es. montare il turbo);
- utilizzare gas speciali (es. protossido)
- cambiare il motore con uno diverso da quello previsto dal costruttore.
- modificare il passo del veicolo;
- spostare il serbatoio carburante.

Nella categoria "Preparati" è vietato:

- cambiare il tipo di sospensione (es. molle al posto delle balestre);

- sovralimentate il motore (es. montare il turbo);
- cambiare il motore con uno diverso da quello previsto dal costruttore fatta eccezione per il motore 1.6 Vitara o 1.3 Swift che posso essere montati su Samurai o Santana 1.0 o 1.3;
- modificare il passo
- modificare il telaio originale o la scocca portante.

Nella categoria “Prototipi” è vietato:

- montare motori di derivazione motociclistica;

Fanno parte della categoria “Propulsori moto” tutti i fuoristrada che non possono far parte delle altre categorie senza particolari limitazioni; fanno parte della categoria “UTV” tutti i mezzi così definiti dal codice della strada.

SICUREZZA:

Tutti i veicoli cabrio iscritti devono essere dotati di roll bar ad almeno un arco di diametro minimo di 40m/m, devo avere tutti gli oggetti di bordo saldamente fissati, pena la squalifica.

- Inoltre e' vietato rimuovere le portiere, anche la sola parte superiore, anche se prevista dal costruttore, per i prototipi che non avessero le porte e' obbligatorio almeno una rete di protezione.
- È obbligatorio allacciare le cinture di sicurezza e indossare il casco allacciato turante lo svolgimento della prova, pena il congedo dalla prova.
- E' obbligatori indossare una tuta ignifuga, anche di scaduta omologazione o da Kart, con polsi e caviglie stretti;
- E' obbligo dell'organizzatore provvedere alla disposizione lungo il percorso di estintori.
- È obbligatoria la presenza di una autoambulanza e di un medico durante lo svolgimento della manifestazione.
- E' consigliato l'istallazione di un roll-bar a gabbia ed avere un estintore a bordo.

Nella classe “P” prototipi oltre la normale dotazione di sicurezza il pilota dovrà indossare tuta ignifuga.

PENALITA':

Le penalità si esprimono in secondi e sommate al tempo impiegato danno la classifica.

- Prova rifiutata. Chi non si presenta alla partenza entro 30 secondi dalla chiamata non potrà svolgere questa manche e riceverà un punteggio pari a 0 punti.
- prova congedata: chi non ultima la prova nel tempo massimo stabilito dal Regolamento Particolare di gara riceverà un punteggio pari al peggior punteggio di classe su quella manche;
- rottura della bandella: 15 secondi di penalità;
- taglio del percorso: squalifica dalla manche.

SANZIONI PRE E POST GARA:

In tutti quei casi di comportamento antisportivo, incivile, mancato rispetto del seguente regolamento e/o dell'eventuale regolamento particolare, sarà compito del Direttore di gara applicare sanzioni che potranno arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione e in casi gravi l'esclusione dal campionato.

In tutti quei casi di mancato rispetto delle normative vigenti sarà compito dell'organizzatore segnalare il pilota e il fatto alle autorità di competenza.

CLASSIFICA FINALE TROFEO:

Ad ogni manifestazione a cui un pilota partecipi, concludendo almeno una prova, riceverà un punteggio proporzionato alla posizione ottenuta nella classifica di classe:

- 100 punti al primo classificato
- 090 punti al secondo
- 081 punti al terzo
- 073 punti al quarto
- 066 punti al quinto
- 060 punti al sesto
- 055 punti al settimo
- 051 punti all'ottavo
- 048 punti al nono
- 045 punti al decimo
- 015 punti per ogni ulteriore posizione fino alla trentacinquesima posizione
- 010 punti dalla trentaseiesima posizione in poi.

La somma dei vari punti acquisiti ogni manifestazione darà origine al punteggio finale del Campionato.

Un concorrente che cambierà classe di appartenenza congelerà il punteggio acquisito nella classe vecchia e partirà nella nuovo con un punteggio pari a zero.

PREMIAZIONE DEL TROFEO:

Le premiazioni del Campionato UISP 4X4 2012, si terranno nel mese di dicembre a Reggio nell'Emilia in occasione della festa nazionale dell'automobilismo organizzata dalla Lega Automobilismo UISP.

In tale occasione verranno:

- Premiati i primi tre classificati per classe veicoli 4x4 (coppa);
- Premiate le prime tre scuderie/club classificati (coppa);
- Premiato il concorrente più anziano (targa);
- Premiato il concorrente più giovane (targa);
- Premiata la scuderia/club più numerosa (targa);
- Inoltre potranno essere dati riconoscimenti a quelle persone che si siano distinte durante l'anno 2012.

I premiati riceveranno comunicazione scritta e relativo invito.

A tutti i concorrenti che la Lega Nazionale Automobilismo offrirà il pranzo.

REGOLAMENTO PARTICOLARE CLASSE "Under 25" :

Nel pieno rispetto dello spirito che anima il mondo del fuoristrada e che vige all'interno della Lega Automobilismo UISP, si decide di dare spazio, all'interno delle manifestazione valide per il Campionato UISP 4X4 Interregionale 2012, a tutti quei giovani fuoristradisti potenziali pilota, che vogliono provare l'ebbrezza della competitività, a tale scopo viene creata la classe "Under 25".

Requisiti per partecipare:

- avere compiuto gli anni 16 (la presenza di un genitore e l'autorizzazione di legge in caso di minori);
- essere in possesso di tessera UISP almeno del tipo "B";
- avere un veicolo 4x4 dotato almeno di un arco di protezione e di cinture di sicurezza;
- avere un casco e una tuta con polsi e caviglie stetti;

Limitazioni:

- velocità media massima di 28km/h;

DISPOSIZIONI GENERALI:

Il presente regolamento ha validità assoluta in tutte le manifestazioni, modifiche ad esso possono essere apportate solamente dall'organizzatore; eventuali imprecisioni/incomprensioni che dovessero sussistere o verificarsi durante lo svolgimento della manifestazione sono solo di interpretazione del Responsabile del Trofeo (o chi per lui).

Eventuali correzioni o modifiche potranno essere apportate dal Direttore di gara solo nel caso in cui il suddetto sia in contrasto con le norme vigenti in quel determinato territorio, o nel caso in cui si verificano situazioni di pericolo.

PRECISAZIONI:

A: per l'anno 2011 il Responsabile del Campionato UISP 4X4 Interregionale è il sig. Gael Azzolini.

cell.: 331 7215103

e-mail: gaelazzolini@libero.it

B: Possono essere piloti o navigatori tutte le figure organizzative del campionato e manifestazioni, eccetto il Direttore di gara.

C: Un veicolo può partecipare alla manifestazione più volte ma con pilota diversi.

Un pilota può partecipare alla manifestazione inscrendosi in una sola classe, correndo con un solo veicolo; può partecipare come navigare in un altro equipaggio e/o in un'altra classe.

D: Il Direttore di Gara, i Commissari e i Cronometristi dovranno essere facilmente riconoscibili (berretto, pettorina, ecc.) per tutta la durata della manifestazione.

E: Il concorrente che si iscrive alla manifestazione ma non vi partecipa (rottura, ecc.) non ha diritto alla restituzione della quota versata ma a entrare in classifica.

F: Eventuali classi costituite da un numero fino a 3 (tre) concorrenti non costituiranno una classifica ai fini della manifestazione ma verranno incorporati in un'altra classe, come segue:

"Serie" in "Preparati" e viceversa; "Preparati" in "Prototipi" e viceversa;

Ai fini del trofeo invece manterranno i punteggi di classe.