

REGOLAMENTO WTI - 2011

BANDO DI CAMPIONATO

E' indetta la 5° edizione del Campionato Nazionale Italiano Warn Trophy Italy – W.T.I., (campionato Italiano fuoristrada estremo)

Organizzatore dell'evento è l'A.s.d. Dead Dogs Promotion con sede in San Vincenzo (Li) 57027

L'A.s.d. Dead Dogs Promotion è proprietaria del marchio W.T.I. e conseguentemente titolare di ogni eventuale diritto associato

La corrente edizione viene svolta in collaborazione con l'ente sportivo nazionale Sport Nazionale Fiamma

Tutti i partecipanti dovranno essere tesserati Sport Nazionale Fiamma

Il Campionato si perfezionerà indicativamente in numero 6 Prove, 5 delle quali da disputarsi in due giorni consecutivi + un evento speciale di 4 giorni:

Il Campionato 2011 sarà composto da nr. 3 categorie : "Extreme" - "Swamper" - "Offroad"

SUDDIVISIONE CATEGORIE CON CLASSIFICHE DEDICATE

OFFROAD :.....FINO ALLA MISURA IN POLLICI DI 37 = (94 cm DI DIAMETRO)**

SWAMPER :.....DALLE 38 ALLE 42 (DA 96 cm A 106 cm DI DIAMETRO)

EXTREME :.....NESSUN LIMITE DI GOMME

I PERCORSI PER LA OFFROAD E LA SWAMPER SARANNO PIU' O MENO GLI STESSI SOLO CON VARIANTI DIVERSE QUINDI PIU' IMPEGNATIVE PER LA SWAMPER

** NON SARA' RITENUTA VALIDA LA MISURA IMPRESSA SULLE GOMME ,LE MISURAZIONI SARANNO SULLA MISURA EFFETTIVA DEL DIAMETRO DELLA GOMMA SMONTATA DAL CERCHIO (VEDI BOGGER INTERCO 37" CHE SONO IN REALTA' 35,6 POLLICI = 90,43 cm)

Pubblicità: ammessa ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore. Potrà esser chiesto ai partecipanti di esporre gli sponsors della manifestazione. In questo caso il materiale sarà fornito dall'Organizzatore. Potrà esser chiesto ai partecipanti di coprire eventuali sponsors/scritte non ritenute adeguate od offensive

Logistica: per informazione logistiche si invita visitare il sito <http://www.deaddogs.it> o contattare L' organizzatore Riccardo Pisani al nr. Telefonico 392 23 00 306 392 23 00 306

Responsabilità: i partecipanti accettano di essere sottoposti al Regolamento Specifico di Campionato.

I partecipanti, con l'iscrizione, accettano di assumere piena responsabilità per le qualità tecniche dei propri mezzi, per le dotazioni previste e di sicurezza.

I partecipanti, con l'iscrizione, accettano di assumere piena responsabilità a se stessi ed ai propri beni, in conseguenza della loro partecipazione al Campionato

Il Campionato W.T.I. è assicurato con una polizza assicurativa della SARA- AURORA ASSICURAZIONI specifica per le gare W.T.I. con un massimale di copertuta di :

3.000.000 EURO PER SINISTRO
3.000.000 EURO PER PERSONA LESA/DECEDUTA
3.000.000 EURO PER DANNI A COSE/ANIMALI

Il pilota e il navigatore avranno un'assicurazione personale sugli infortuni
la polizza assicurativa sarà personale con contratto nominale che verrà consegnato insieme
alla tessera

La copertura assicurativa è operante per ciascun Tesserato per i seguenti capitali

- a) in caso di morte 50.000 euro
- b) in caso di invalidità permanente 50.000 euro
- c) rimborso spese di cura fino a 2.500 euro
- d) indennità da ricovero/gessatura di 30 euro al giorno (dal 5° giorno)

REGOLAMENTO SPECIFICO CAMPIONATO ITALIANO W.T.I.

Il Presente Regolamento specifico (R.S) è parte integrante del Bando di Campionato

- A 1) Il Campionato sarà articolato in numero 6 Prove indicate nel Bando di Campionato
- A 2) Le singole prove saranno composte da un minimo di 5 ad un massimo di 25 Prove Speciali (P.S.)
- A 3) Lo spostamento di data e di luogo, la soppressione, l'istituzione di Prove o Prove Speciali non indicate nel Bando di Campionato, non comporta l'annullamento del Campionato e/o della Prova

CALENDARIO 2011 CAMPIONATO ITALIANO W T I

5-6 MARZO LAZIO CERVETERI (ROMA)

9-10 APRILE EMILIA ROMAGNA VALMOZZOLA (PARMA)

28-29 MAGGIO EMILIA ROMAGNA PIOZZANO (PC) LOMBARDIA-EMILIA

**15-16-17-18 SETTEMBRE EMILIA ROMAGNA VALMOZZOLA (PARMA) 4 GIORNI DI
GARA**

22-23 OTTOBRE EMILIA ROMAGNA BERCETO

26-27 NOVEMBRE LAZIO CERVETERI (ROMA)

B) PARTECIPAZIONE E RESPONSABILITA'

- B 1) L'iscrizione alla Prova si perfeziona con il versamento della quota di iscrizione.
L'ammontare di detta quota e le modalità di versamento saranno comunicate dall'Organizzatore almeno 20 giorni prima dell'evento sul sito <http://www.deaddogs.it>, che rappresenta la forma ufficiale di comunicazione del Campionato.
- B 2) Ogni equipaggio decide responsabilmente la propria partecipazione al Campionato, alla Prova o Prova Speciale, assumendo personalmente e direttamente tutti gli eventuali rischi e/o conseguenze ai sensi del Bando di Campionato
- B 3) L'Organizzazione viene sollevato da ogni responsabilità da eventuali danni fisici e materiali che si possano verificare nel corso del Campionato, Prova, Prova Speciale.

C) MEZZI E PARTECIPANTI AMMESSI

C 1) Sono ammessi a partecipare al Campionato i mezzi aventi i seguenti limiti, dotazioni e caratteristiche minime:

- Mezzi a 4 ruote motrici di peso complessivo compreso tra gli 500 ed i 3000 kg
- I mezzi dovranno essere dotati di nr 1 verricello per tiri anteriori di potenza adeguata
- Per la categoria "Extreme" e "Swamper" i mezzi dovranno essere dotati, in aggiunta a quanto sopra indicato, di nr 1 verricello per tiri posteriori di potenza adeguata .
- per i mezzi di categoria "Offroad" e "Swamper" con carrozzeria chiusa è obbligatorio, a garanzia dell'incolumità dell'equipaggio, rollbar ad arco di protezione di adeguata resistenza all'uso fuoristradistico agonistico.
- Per i mezzi di categoria "Offroad" e "Swamper" con carrozzeria aperta o telonati e' obbligatorio, a garanzia dell'incolumità dell'equipaggio, rollbar a gabbia di adeguata resistenza all'uso fuoristradistico agonistico
- per i mezzi di categoria "Extreme" è obbligatorio, a garanzia dell'incolumità dell'equipaggio, rollbar a gabbia di protezione di adeguata resistenza all'uso fuoristradistico agonistico
- Gli equipaggi partecipanti autocertificano, a seguito dell'iscrizione, l'adeguata resistenza dei sistemi di protezione, sicurezza e recupero installati.

C 2) Saranno ammessi esclusivamente partecipanti in regola con la quota di iscrizione interamente versata entro la data prefissata dall'organizzazione ed in possesso della tessera Sport Nazionale Fiamma in corso di validità.

il mancato versamento entro la data prefissata causera l'aumento della quota di iscrizione di 100 euro

C 3) Ogni equipaggio deve essere composto da un numero massimo di due componenti

C 4) è permesso l'uso di veicoli fuoristrada differenti tra loro durante il campionato, così anche per i navigatori sarà possibile averne di differenti tra una gara e l'altra, i punteggi saranno abbinati al pilota e non al veicolo , sarà possibile lo scambio di ruolo tra il navigatore e il pilota in caso di infortuni o cause di forza maggiore

D) DOTAZIONI MINIME

D 1) Ogni mezzo partecipante al Campionato deve avere le seguenti dotazioni minime:

- Estintore/ri con carica complessiva di 2 kg posizionato in modo facilmente accessibile
 - Nr. 1 strop da 6 metri con adeguato indice di carico
 - Nr. 2 strop da albero con adeguato indice di carico
con larghezza minima di 9 cm per non rovinare la corteccia delle piante
 - Nr. 2 taglie
 - Nr. 4 grilli o moschettoni con adeguato indice di carico
 - Nr. 2 paia di guanti da lavoro
- Nr 2 cavallotti meccanici per riparare il cavo e permettere l'uscita del fuoristrada dalla prova speciale

D 2) Le dotazioni minime devono essere a bordo del mezzo, adeguatamente fissate, nel corso di ogni singola Prova Speciale. Controlli di merito potranno essere effettuati dai Commisari di Gara.

la gomma di scorta o quant' altro non richiesto come dotazione minima dal regolamento potrà essere scaricato dall' automezzo prima di effettuare la prova speciale

D 3) Il cavo del verricello, se di acciaio, deve avere un diametro minimo di 8 mm. e comunque essere adeguato al peso del mezzo. Non sono ammesse giunzioni e nodi se non fatti a regola d'arte. I ganci debbono essere uniti tramite pressatura meccanica e solo in caso di rottura è permesso l'uso di cavallotti serrabili per uscire dalla prova in caso di rottura del cavo

D 4) Cavi sintetici, al plasma, in fibra sono ammessi. Devono avere un diametro minimo di 8 mm., essere in buone condizioni e comunque essere adeguato al peso del mezzo

D 5) Gli equipaggi partecipanti autocertificano, a seguito dell'iscrizione, l'adeguata resistenza dei sistemi di protezione, sicurezza e recupero installati.

D 6) i componenti dell'equipaggio dovranno essere maggiorenni

D 7) Con l'iscrizione gli equipaggi autocertificano l'adeguatezza del mezzo e la presenza delle

dotazioni minime ai fini del presente regolamento, sollevando l'organizzazione dall'effettuazione di verifiche tecniche.

E) SICUREZZA

- E 1) E' obbligatorio l'uso di cinture di sicurezza con un minimo di 2 punti di ancoraggio. Le cinture debbono essere in buone condizioni e non presentare segni di usura o danneggiamento. Le cinture debbono essere costantemente allacciate quando l'equipaggio, o il singolo membro, è all'interno del mezzo durante la Prova Speciale. Debbono essere prontamente riallacciate dal navigatore/copilota prima che il mezzo riparta. Il mancato uso delle cinture con il veicolo in movimento causerà la squalifica dalla gara
- E 2) E' obbligatorio l'uso di un casco omologato sia per il pilota che per il navigatore/copilota. Il casco deve rimanere allacciato per tutta la durata della Prova Speciale
- E 3) è consigliato l'uso dei guanti, non comporta penalità il non utilizzo

PUNTEGGIO

- F 1) Le Prove Speciali saranno disputate a cronometro con rilevamento del tempo tra il cancello di entrata ed in cancello di uscita
- F 2) La somma dei tempi di tutte le Prove Speciali previste determinerà la classifica della Prova e l'assegnazione dei previsti punteggi per le categorie in gara.
- F 3) Ai classificati delle Prove Speciali, divisi per categoria, saranno assegnati i seguenti punteggi:
- 1° classificato punti 20 -----
 - 2° classificato punti 17 -----
 - 3° classificato punti 14 -----
 - 4° classificato punti 10 -----
 - 5° classificato punti 7 -----
 - 6° classificato punti 4 -----
- F 4) La somma dei punteggi ottenuti nel corso delle varie Prove determinerà i vincitori del Campionato nelle previste categorie.
- F 5) La partecipazione alla prova da diritto a 1 punto se il piazzamento non rientra nei primi 6 classificati

G) PERCORSO - PARTENZE

- G 1) I percorsi delle Prove Speciali saranno allestiti dall' Organizzazione ed opportunamente bandellati (bandelle continue e/o fiocchi su alberi e/o paline)
Le bandelle e/o i fiocchi avranno funzione di indicare il percorso della P.S. e delimitarne conseguentemente i confini. La rottura della bandella non comporterà alcuna penalità.
L'equipaggio in gara avrà però l'obbligo di seguire il percorso tracciato dall' Organizzazione. I confini della P.S. saranno desunti, nella fattispecie, basandosi sulle linee rette immaginarie intercorrenti tra l'interruzione e la bandella/palina/fiocco successivi. (detto obbligo permane anche in caso si affronti una P.S. ove le bandelle/fiocchi siano state danneggiate da precedenti equipaggi)
Le bandelle, per evitare di essere abbattute, potranno essere sollevate dagli equipaggi. Il mezzo in gara non dovrà però oltrepassare con più di due ruote la linea retta immaginaria tra i paline/alberi/fiocchi di sostegno interessati. Detto limite è valido anche in presenza di bandelle/paline/fiocchi abbattuti. Eventuali infrazioni saranno sanzionate ai sensi del punto H1 del presente R.S.
- G 2) Il navigatore/copilota avrà solamente l'obbligo di transitare per il cancello di entrata e di uscita della Prova Speciale.
Non sarà pertanto obbligato a seguire il mezzo durante tutta la prova, avendo nel contempo la facoltà di uscire dal percorso bandellato. Il tempo della prova sarà conteggiato quando

- entrambi o l'ultimo dei membri dell'equipaggio transiteranno/à per il cancello di uscita. G 3) Gli equipaggi devono visionare preventivamente le singole Prove Speciali. Nessun reclamo al riguardo è ammesso dopo aver preso parte alla partenza della Prova Speciale
- G 4) L'organizzazione potrà decidere di aprire contemporaneamente tutte le P.S. previste per la giornata. In questo caso i concorrenti saranno liberi di effettuare le P.S. nella sequenza che riterranno più opportuna, salvo avere l'obbligo pena DSQ , di effettuarle entro il termine massimo stabilito dall'Organizzazione

H) PENALITA'

H 1) Le bandelle, per evitare di essere abbattute, potranno essere sollevate dagli equipaggi. Il mezzo in gara non dovrà però oltrepassare con più di due ruote la linea retta immaginaria tra le paline/alberi di sostegno interessati. Il superamento di tale linea comporterà una penalità di 20 minuti da sommare al tempo conseguito nella P.S. Il reiterato superamento di una stessa linea retta immaginaria sarà conteggiato una singola volta, mentre il superamento di più linee rette comporterà altrettante penalità.

H 2) La perdita o l'abbandono di attrezzatura o parti meccaniche nella corso Prova Speciale , non comporterà penalità. Il materiale perso/abbandonato dovrà essere recuperato immediatamente dopo aver terminato la P.S. così anche per qualsiasi ingombro proveniente dall'esterno della prova speciale usato come ancoraggio e che possa essere di intralcio per gli equipaggi che affronteranno successivamente la prova speciale (tronchi -sassi- ecc.-ecc.-) dovrà essere rimosso dall' equipaggio in prova speciale in quel momento immediatamente dopo aver terminato la prova speciale

H 3) Il mancato uso di strop da albero per ancorarsi agli stessi è penalizzato con la squalifica dalla P.S. e 20 minuti da aggiungere al tempo massimo deciso dall' organizzazione

H 4) La mancanza delle dotazioni minime previste dal punto "D1" del presente regolamento nella P. S. è penalizzato con squalifica dalla P.S.

H 5) La mancanza dei requisiti previsti dal punto "C" del presente regolamento(ad esempio mancanza di adeguato rolbar) è punito con la squalifica dalla gara e non dà diritto al rimborso della quota di iscrizione.

H 6) Il mancato compimento della P.S. entro il termine indicato dall' Organizzazione verrà considerato fuori tempo massimo con una penalità di 20 minuti

H 7) Eventuali rotture meccaniche nel corso della Prova Speciale, tali da non permettere il completamento della prova stessa, verrà considerata fuori tempo massimo

H 8) In caso di aiuto fisico esterno all'equipaggio la prova verrà considerata fuori tempo massimo

H 9) se un componente del pubblico prenda di sua iniziativa del materiale usati dall equipaggio in prova speciale e lo porterà al veicolo o lo avvicinerà ad un suo componente, il navigatore avrà l'obbligo di riportarlo nel punto preciso dove è stato raccolto, e poi potrà caricarlo in macchina o utilizzarlo, in caso contrario varrà la regola H 8 con squalifica dalla prova

H 10) In ogni caso la partenza dell'ultima prova giornaliera non può avvenire oltre 60 minuti antecedenti l'ora del tramonto solare o, in alternativa, l'orario termine stabilito dall' Organizzatore.

H 11) cinture di sicurezza non allacciate 10 minuti di penalità

H12) casco slacciato 10 minuti di penalità

H 13) casco non calzato SQUALIFICA DALLA GARA

H 14) Mancata effettuazione della prova (ad esempio per rinuncia o perché fuori tempo massimo della giornata imposto dall'Organizzazione) verrà considerata fuori tempo massimo

H 15) Per cause di forza maggiore L'Organizzazione potrà consentire lo svolgimento di P.S. previste per la prima giornata di gara nella seconda.

H16) non finire la prova speciale entro il tempo massimo deciso dall'organizzazione provoca la penalizzazione di 20 minuti da sommare al tempo di percorrenza massimo

deciso dall'organizzazione per la P.S.

H17) squalifica prova, penalizzazione di 20 minuti da sommare al tempo di percorrenza massimo deciso dall'Organizzazione per la P.S.

[H18) i giudici di gara se rileveranno un comportamento antisportivo possono decidere di penalizzare con la squalifica dalla prova con la medesima penalità del fuori tempo massimo. In caso di reiterazione con la squalifica dalla competizione

H19) i paletti o simile interamente ricoperti dal nastro bianco e rosso (bandella) e gli alberi non possono essere abbattuti, ogni paletto bandellato e ogni albero abbattuto dara' una penalità di 10 minuti da sommare immediatamente al tempo della prova

J) PROTESTE

J 1) Proteste per presunte infrazioni al presente Regolamento Specifico andranno presentate entro il termine massimo di 30 minuti dalla fine dell'ultima Prova Speciale prevista per la giornata all'Organizzazione.

J 2) Le proteste, pena la nullità, devono presentare le seguenti caratteristiche: 1) essere presentate per iscritto, contenere gli estremi dell'equipaggio protestante e protestato, gli estremi del punto del regolamento che si ritiene violato, l'ora di accettazione della protesta(in accordo al punto J1)), l'indicazione di eventuali testimoni

J 3) La presentazione di ciascuna protesta deve essere accompagnata dal deposito cauzionale di €. 300,00. Tale somma NON sarà restituita in caso di rigetto della protesta

J 3) Le decisioni dell'Organizzazione/Comitato per le Proteste sono INAPPELLABILI